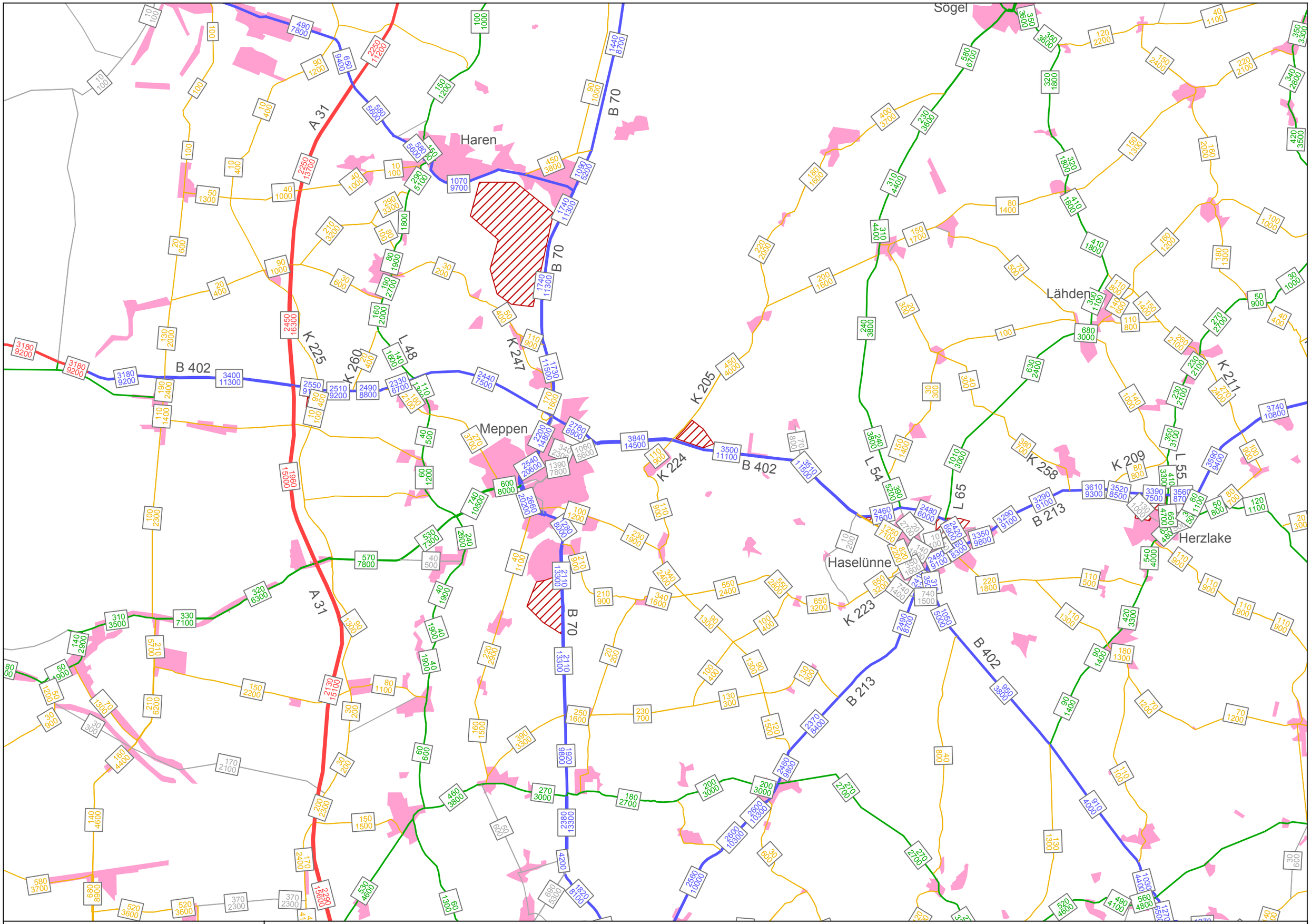
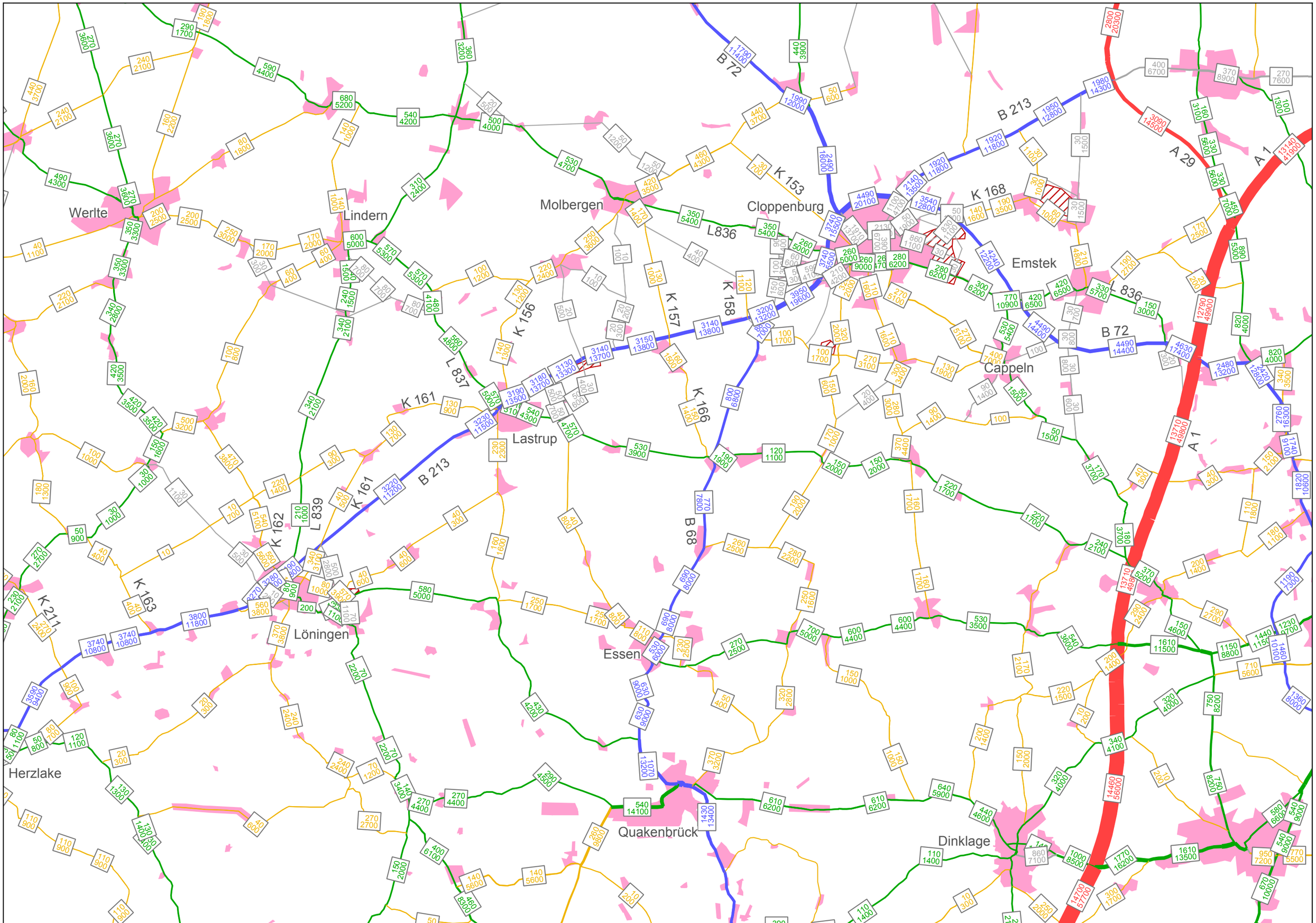
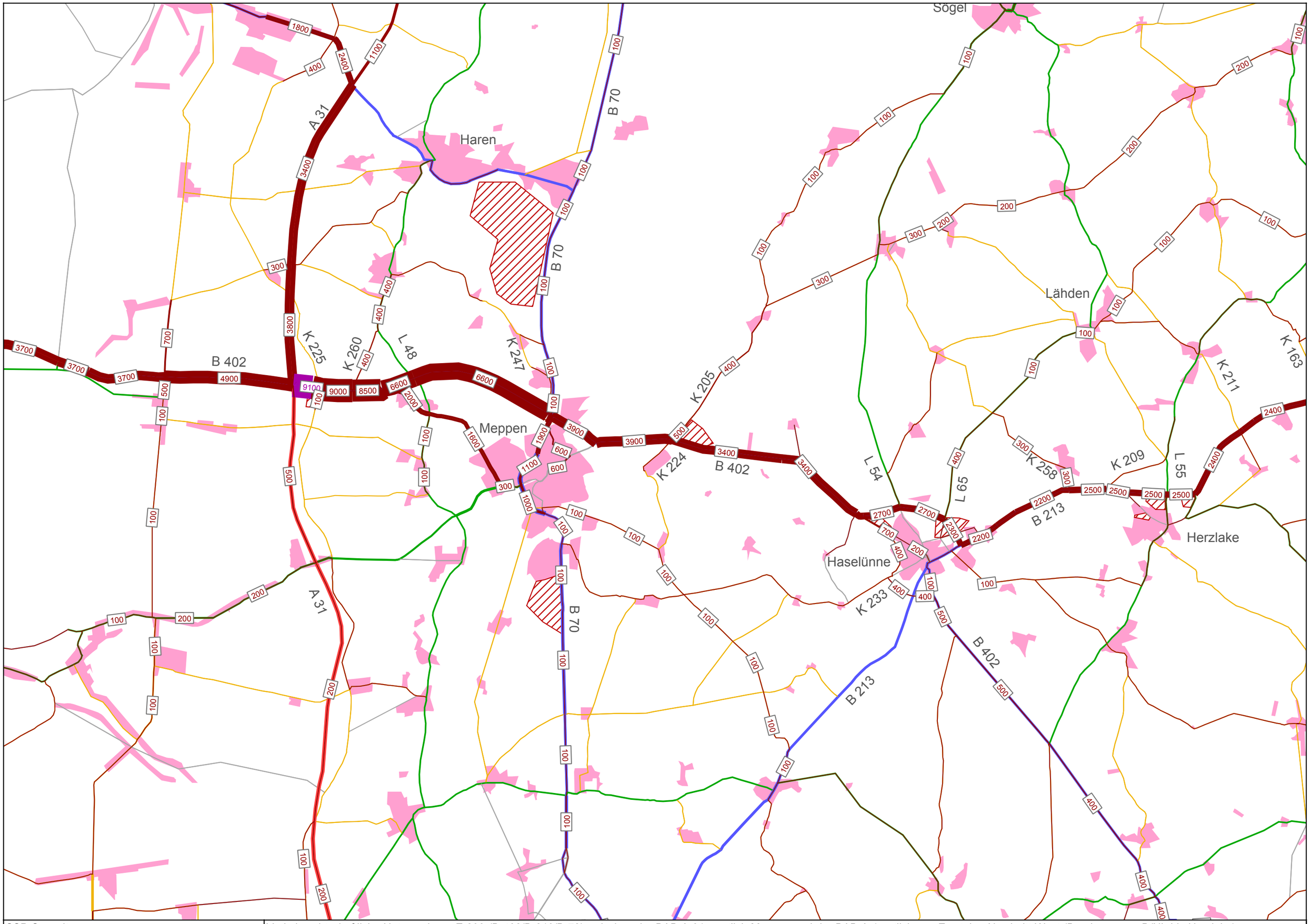


SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 1a: Stand 09.03.2010	Analyse 2008: DTVw 2008 im Netz 2008, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h

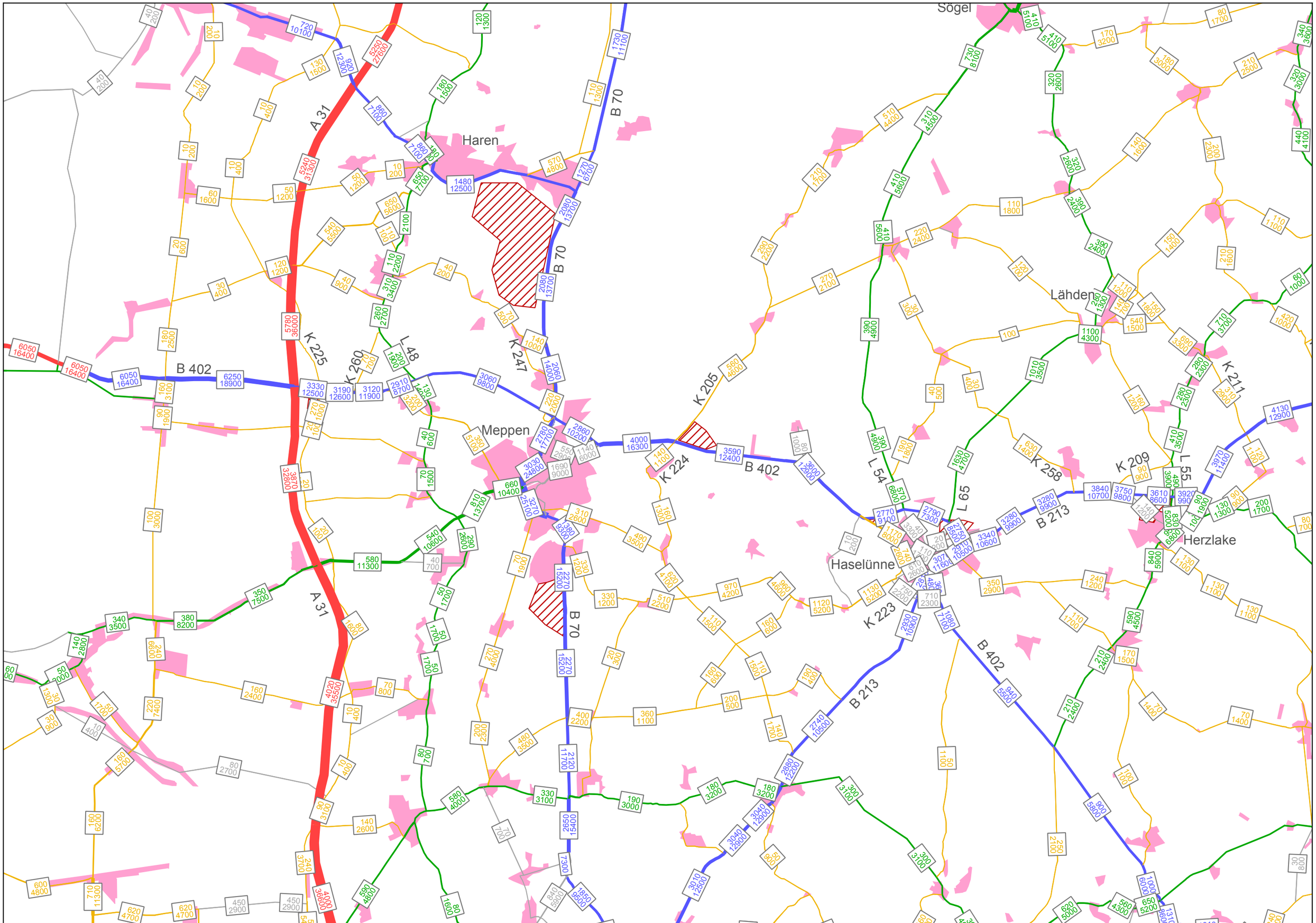


SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 1b: Stand 09.03.2010	Analyse 2008: DTVw 2008 im Netz 2008, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h

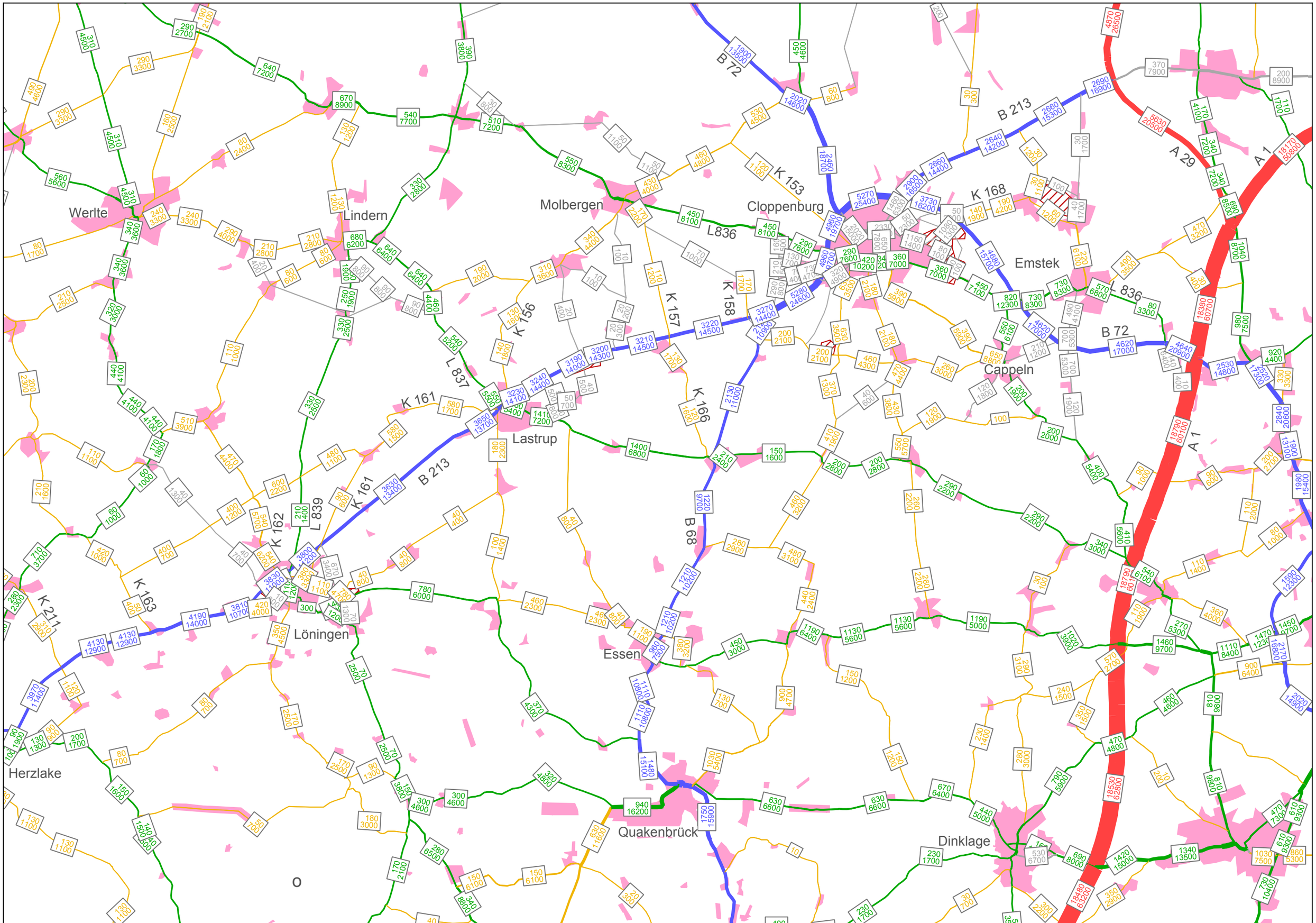


SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 1c: Stand 9.03.2010	Analyse 2008: Strombündel auf der B 402 östlich der A 31, DTVw 2008 in Kfz/24h

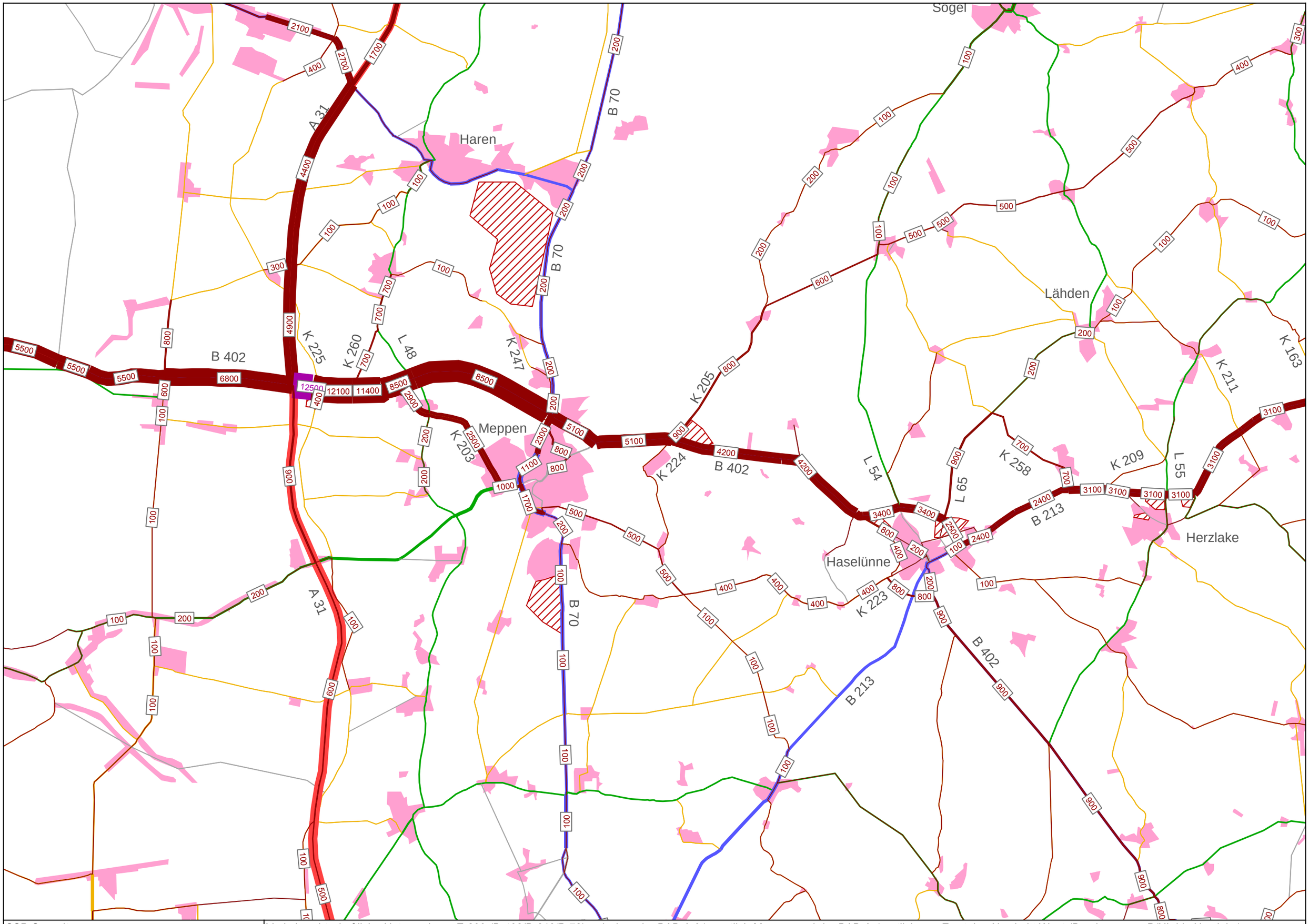
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 1d: Stand 09.03.2010	Analyse 2008: Strombündel auf der OU Cloppenburg, DTVw 2008 in Kfz/24h



SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 2a: Stand 09.03.2010	Prognosenullfall (2025): DTVw 2025 im Netz 2008, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h

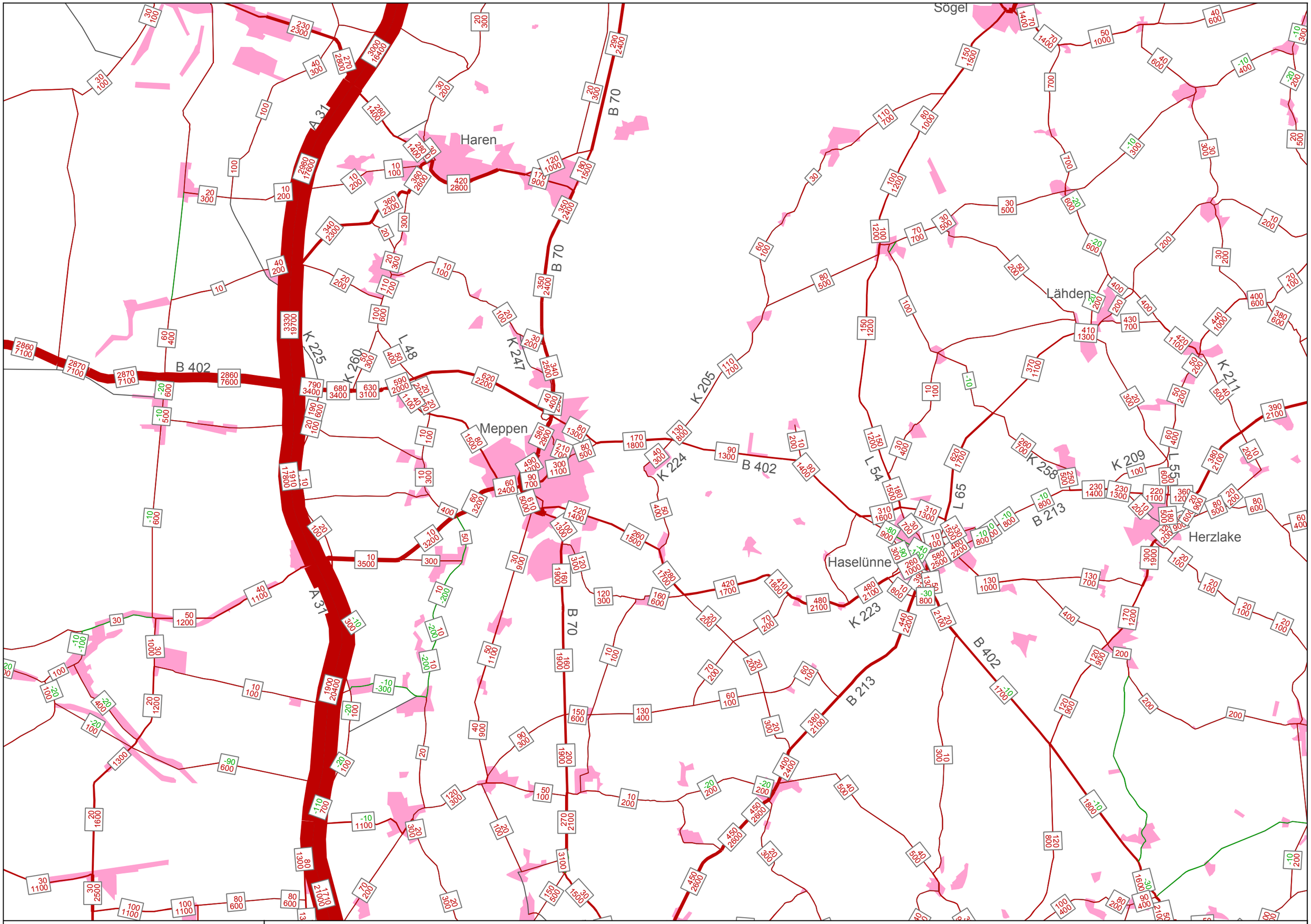


SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 2b: Stand 09.03.2010	Prognosenullfall (2025): DTVw 2025 im Netz 2008, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h

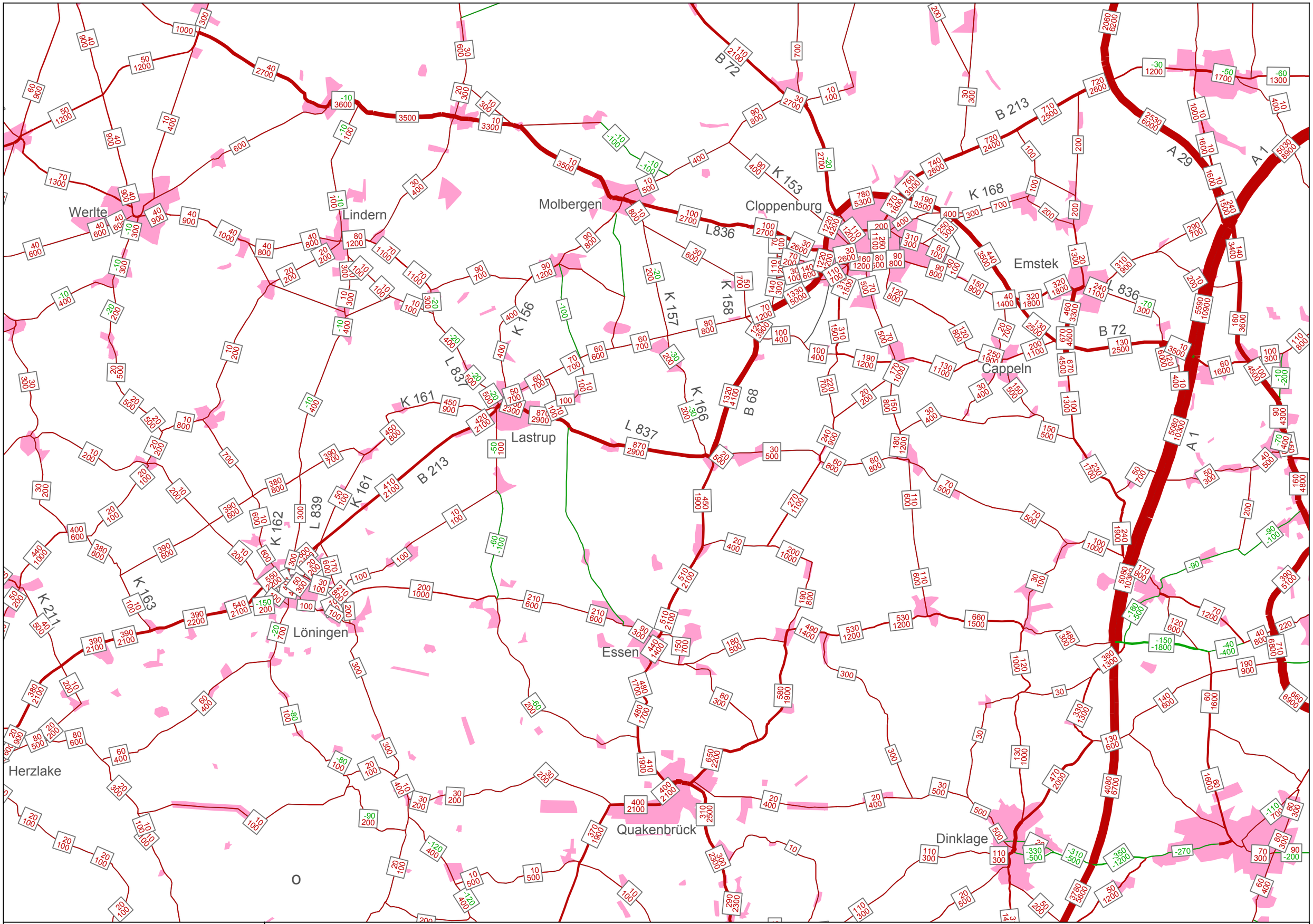


SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 2c: Stand 24.03.2010	Prognosenullfall 2025: Strombündel auf der B 402 östlich der A 31, DTVw 2025 in Kfz/24h

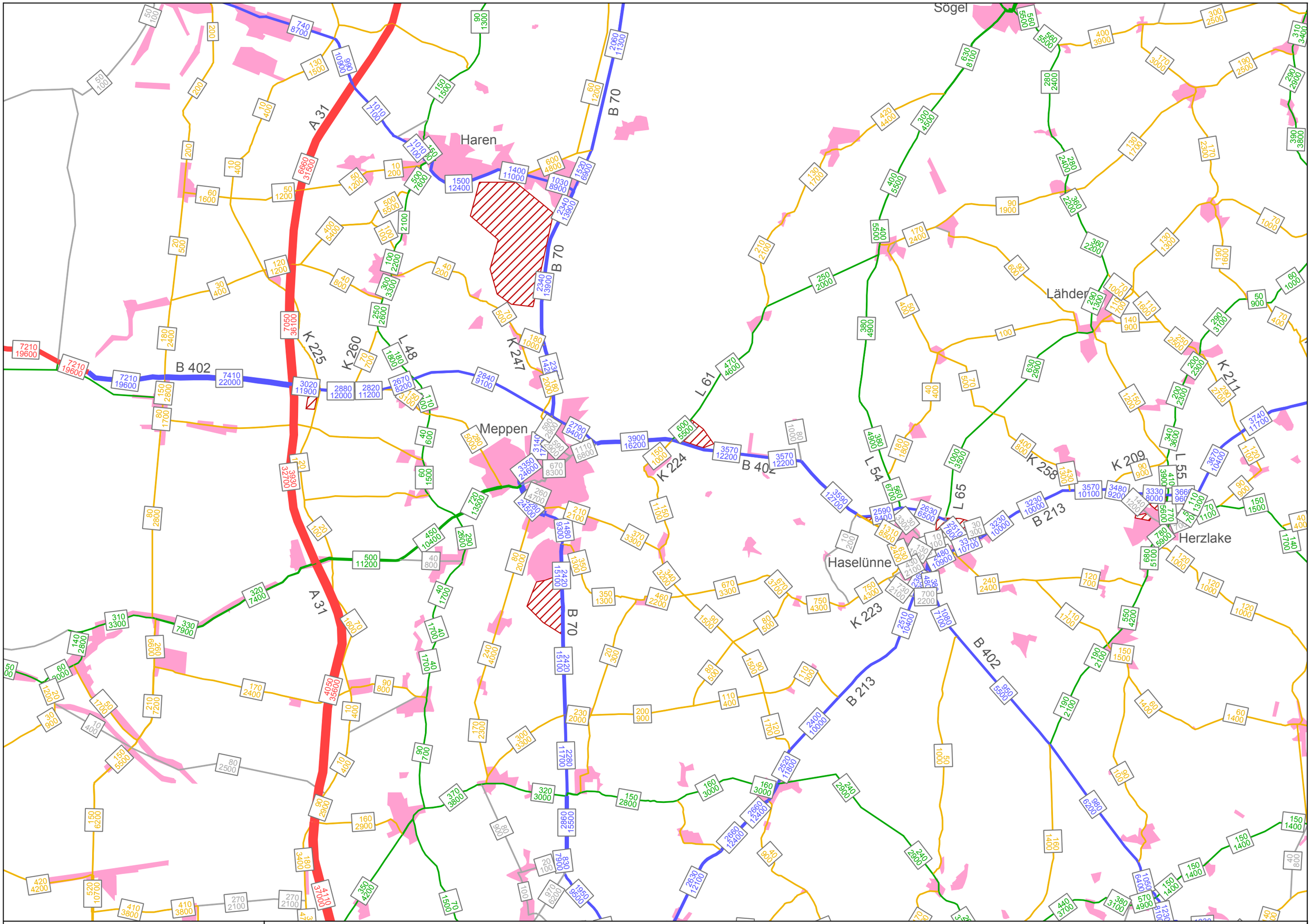
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 2d: Stand 09.03.2010	Prognosenullfall 2025: Strombündel auf der OU Cloppenburg, DTVw 2025 in Kfz/24h



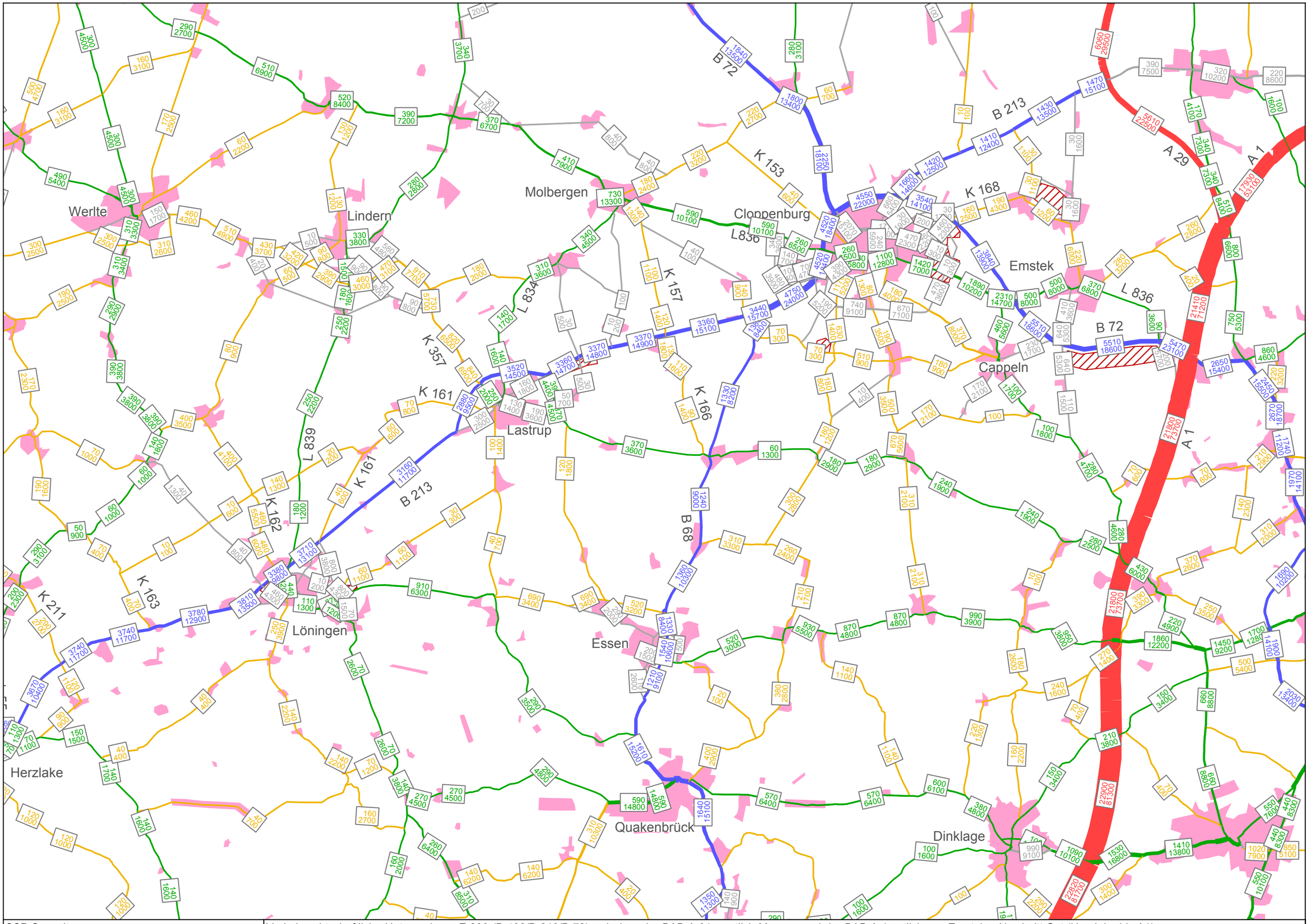
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 3a: Stand 09.03.2010	Prognosenullfall (2025): Belastungsdifferenzen zur Analyse 2008, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h



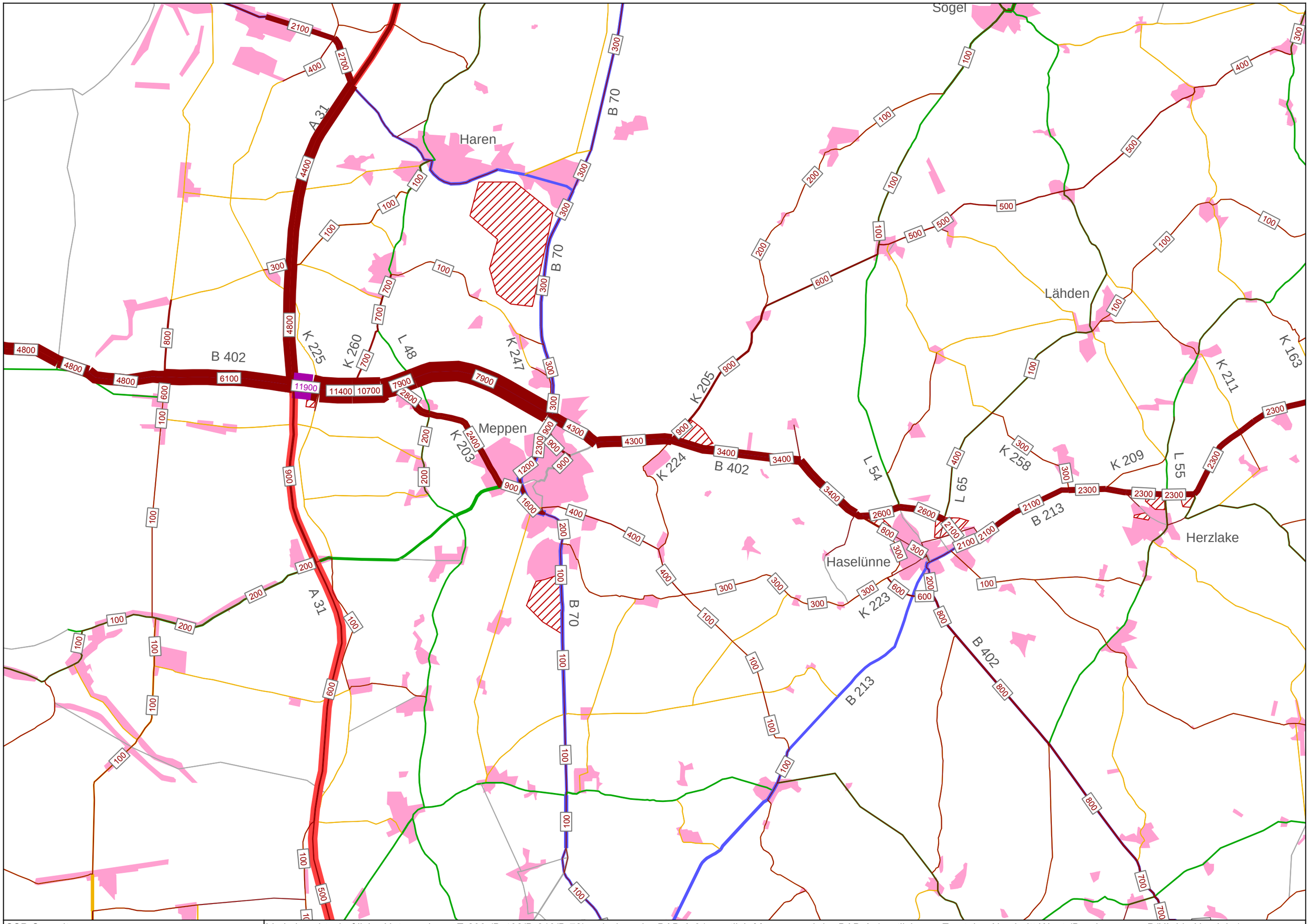
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 3b: Stand 09.03.2010	Prognosenullfall (2025): Belastungsdifferenzen zur Analyse 2008, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h



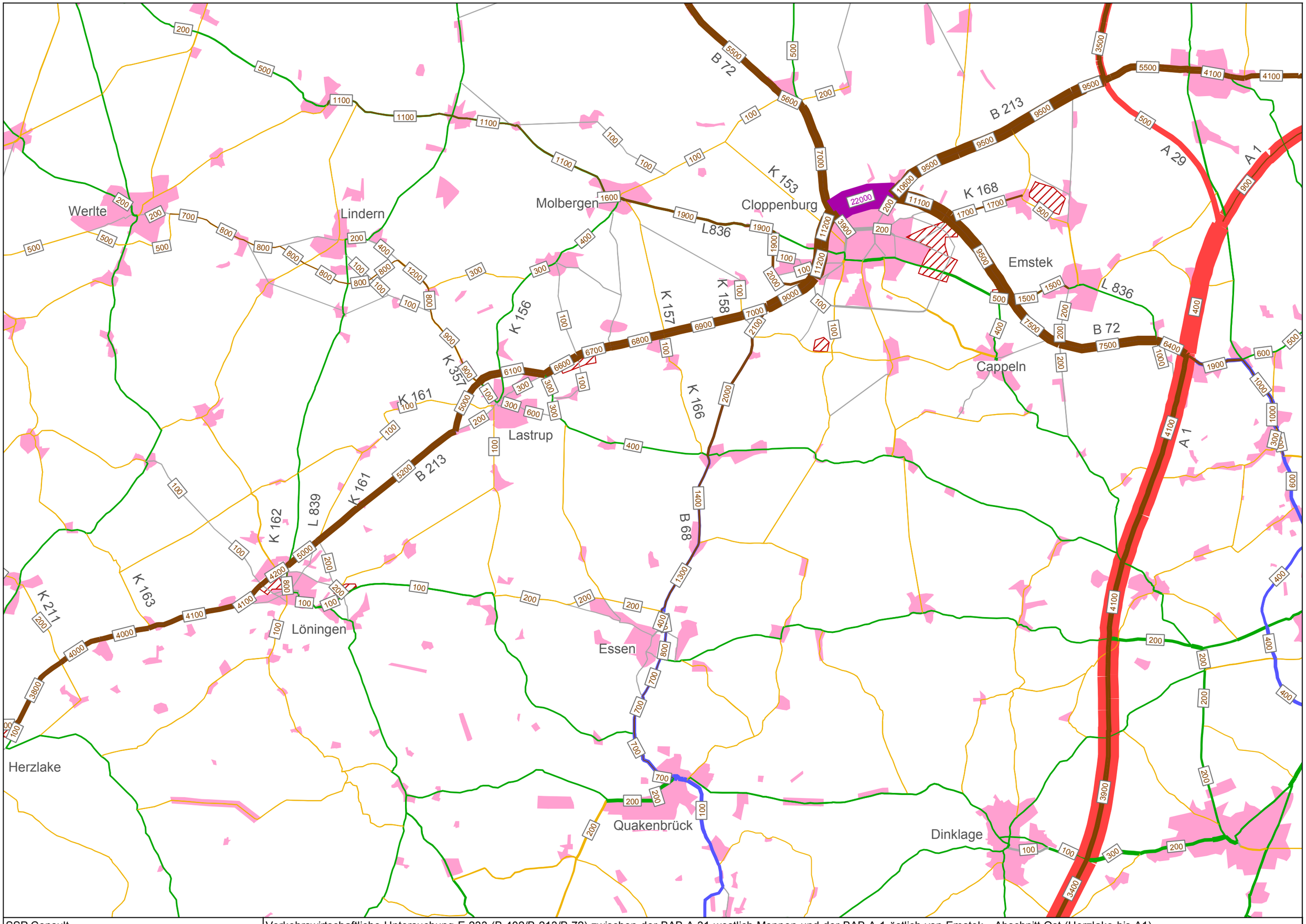
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 4a: Stand 09.03.2010	Bezugsfall 2025: DTVw 2025 im Netz 2025 ohne Ausbau E 233, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h



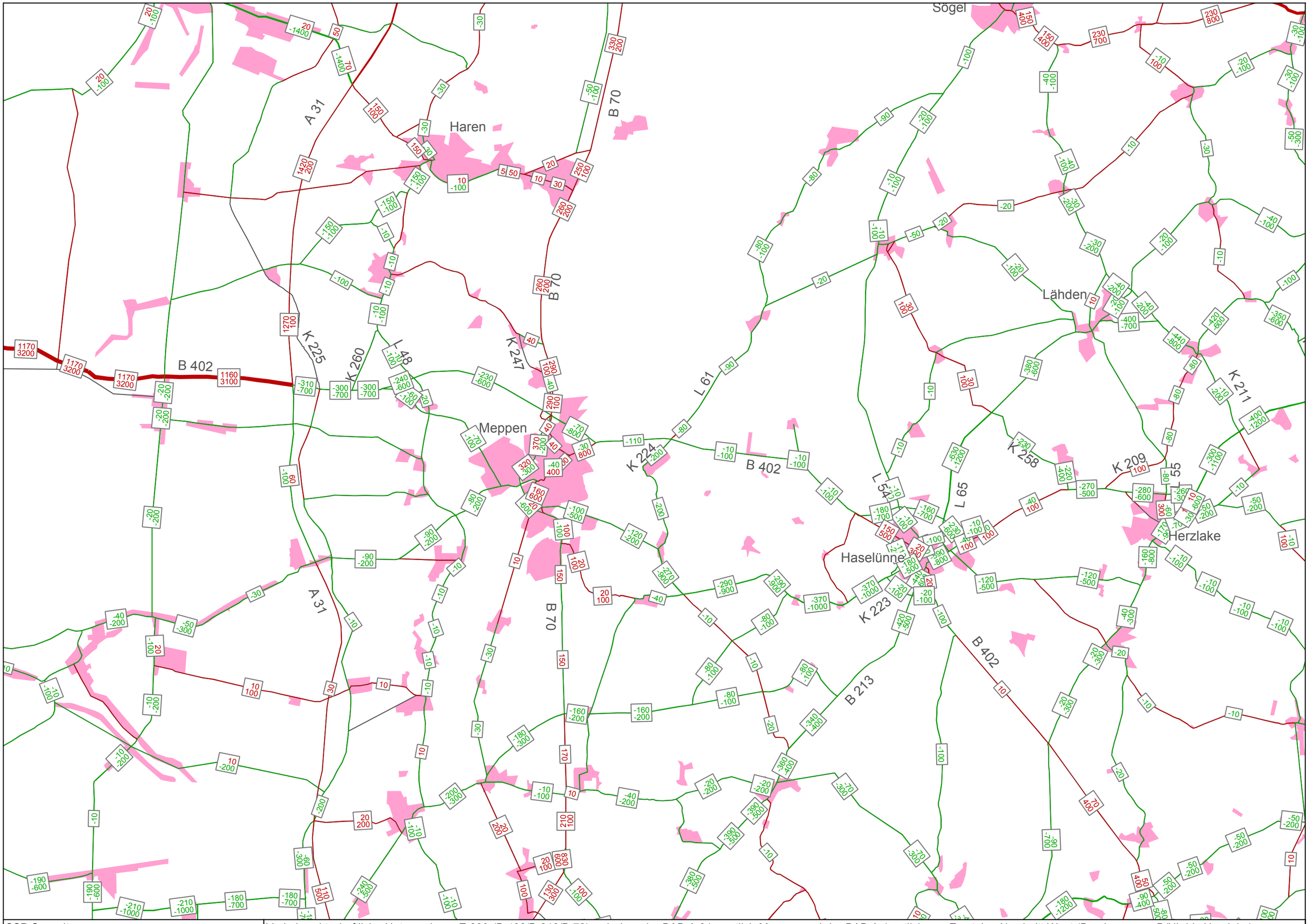
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 4b: Stand 09.03.2010	Bezugsfall 2025: DTVw 2025 im Netz 2025 ohne Ausbau E 233, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h



SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 4c: Stand 24.03.2010	Bezugsfall 2025: Strombündel auf der B 402 östlich der A 31, DTVw 2025 in Kfz/24h

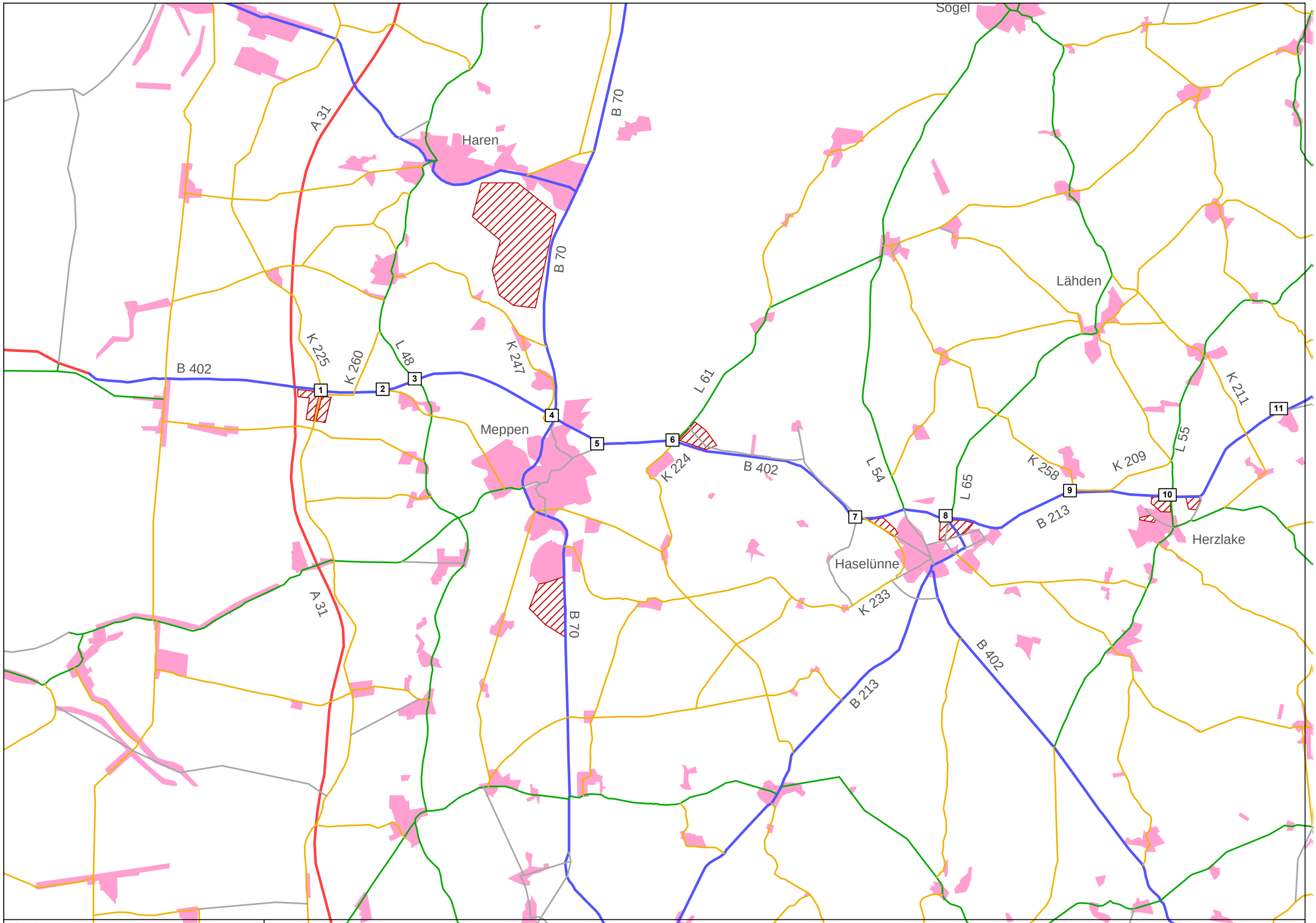


SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 4d: Stand 09.03.2010	Bezugsfall 2025: Strombündel auf der OU Cloppenburg, DTVw 2025 in Kfz/24h

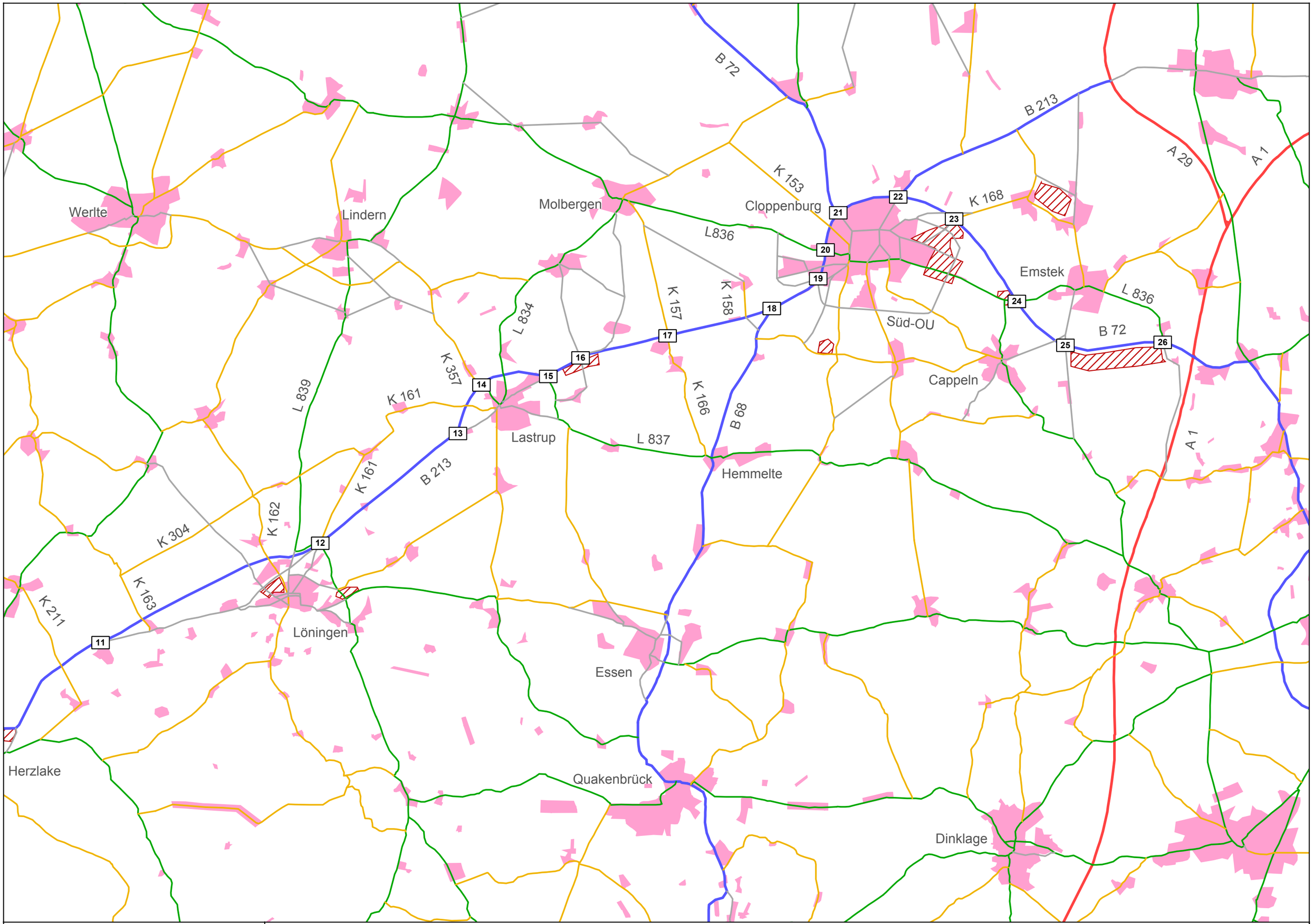


SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 5a: Stand 09.03.2010	Bezugsfall (2025): Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (2025), Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h

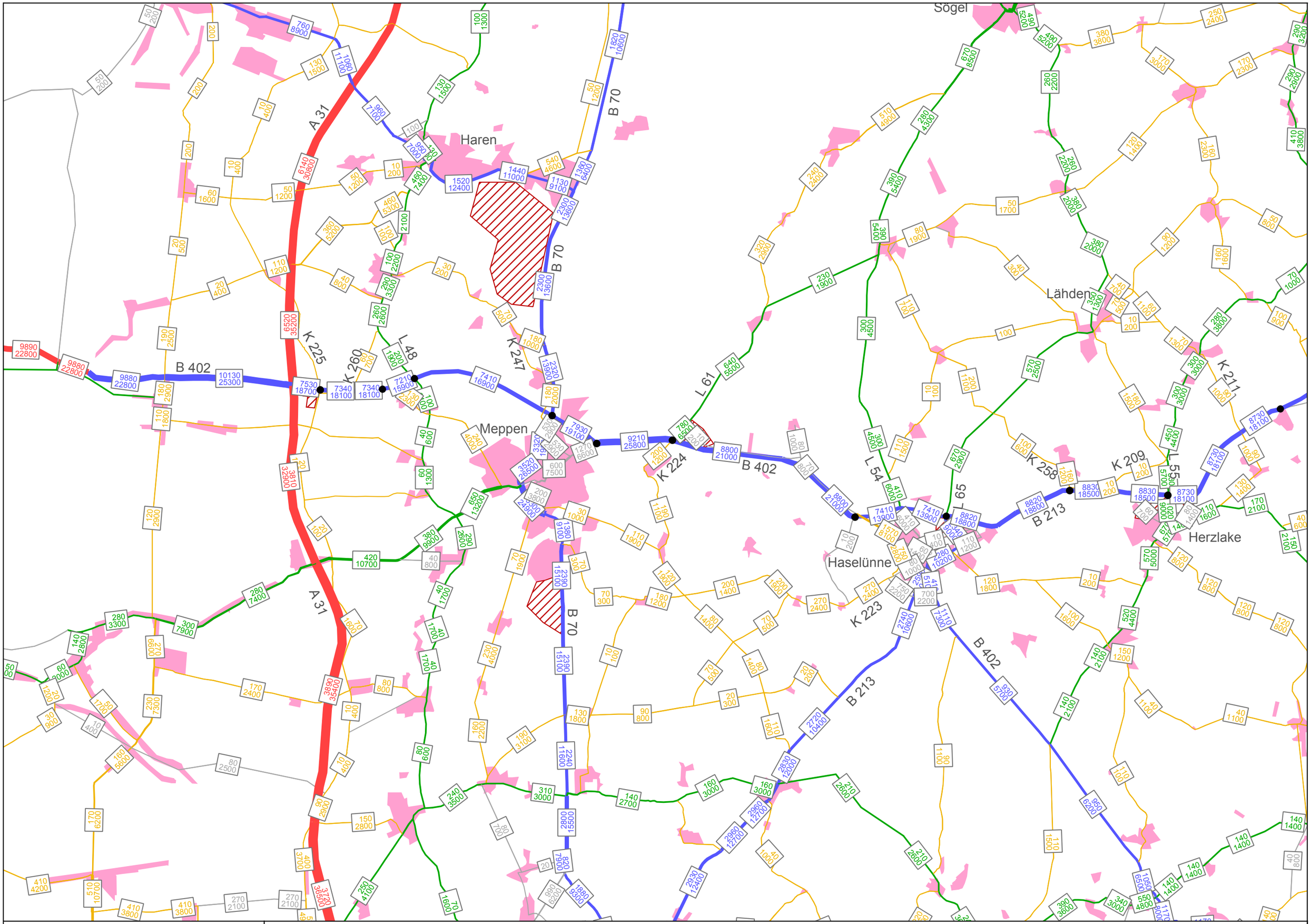
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 5b: Stand 09.03.2010	Bezugsfall (2025): Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (2025), Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h



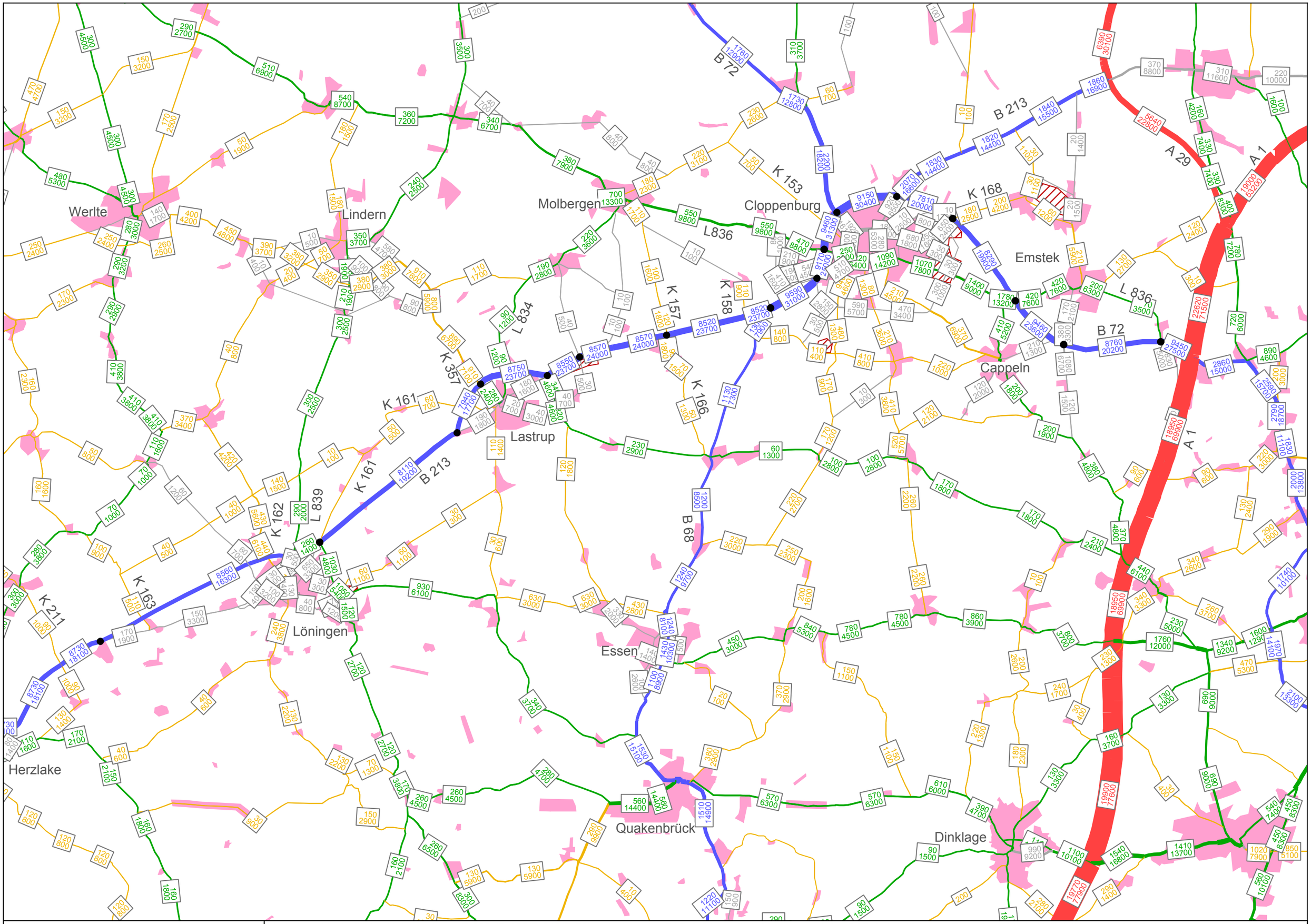
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 6a: Stand 09.03.2010	Planfall 1: Netzmodell mit Lage der Anschlussstellen im Zuge der E 233



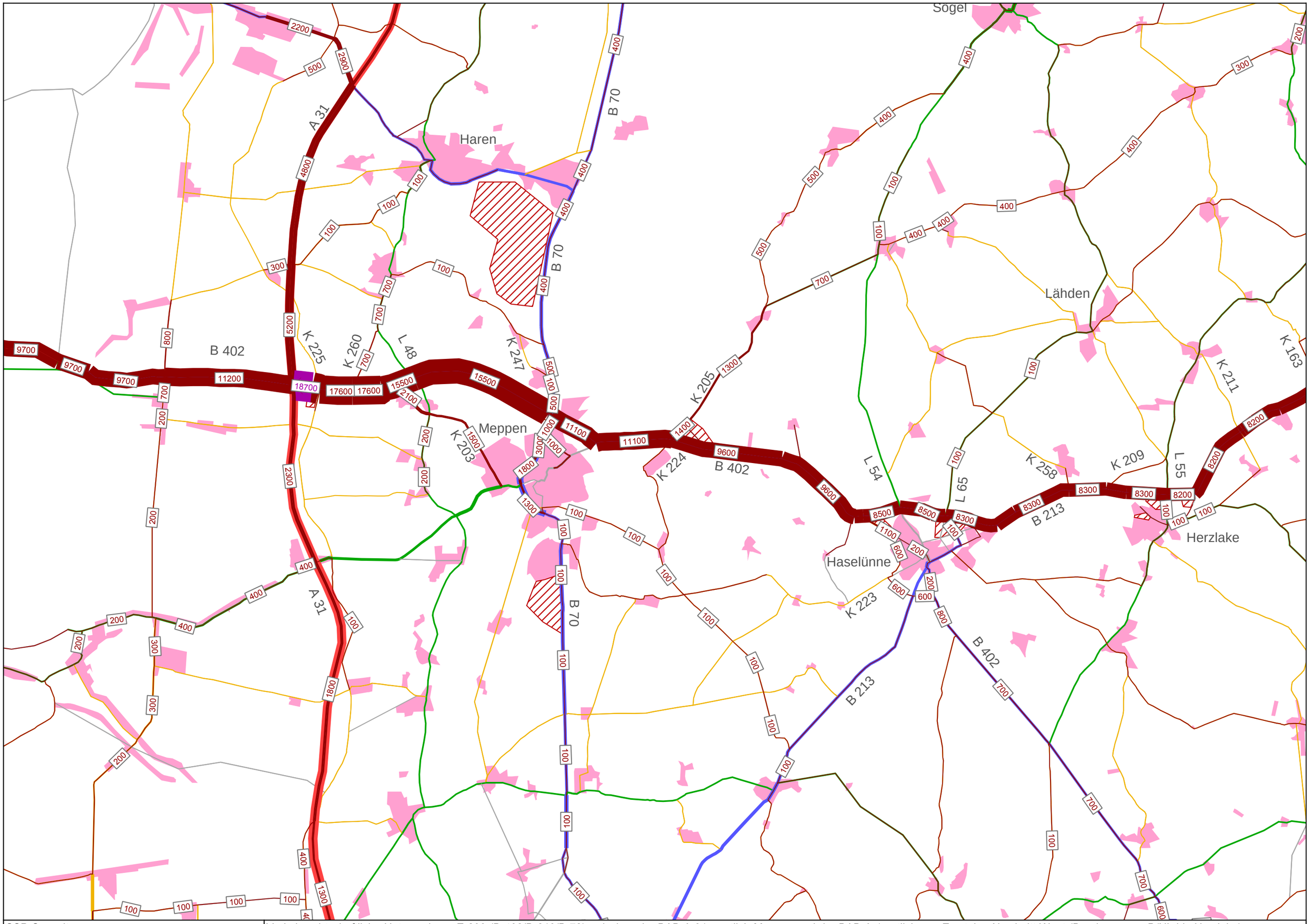
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 6b: Stand 9.03.2010	Planfall 1: Netzmodell mit Lage der Anschlussstellen im Zuge der E 233



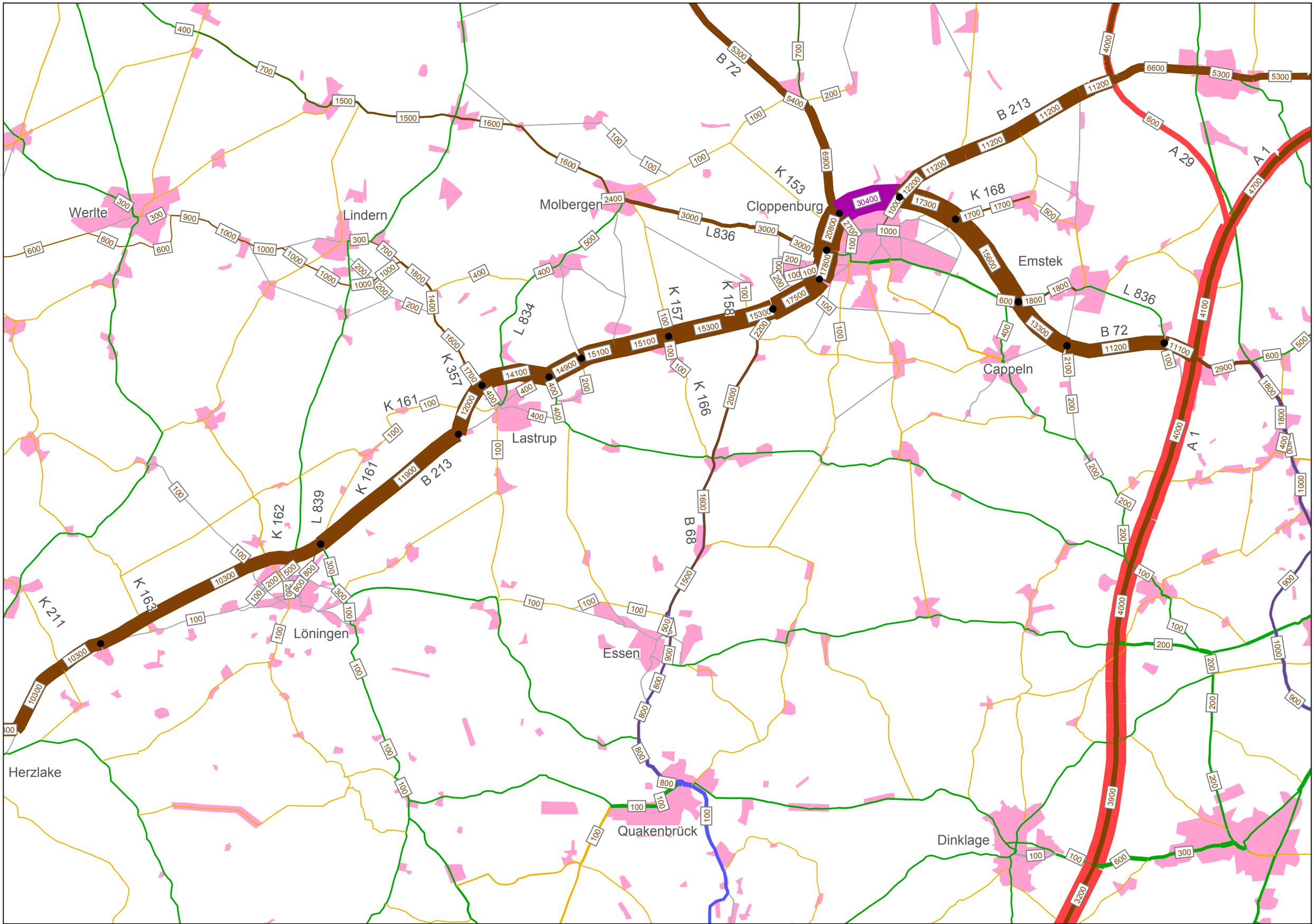
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 6c: Stand 09.03.2010	Planfall 1 (2025): DTVw 2025 im Netz 2025 mit 3-streifiger E 233, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h



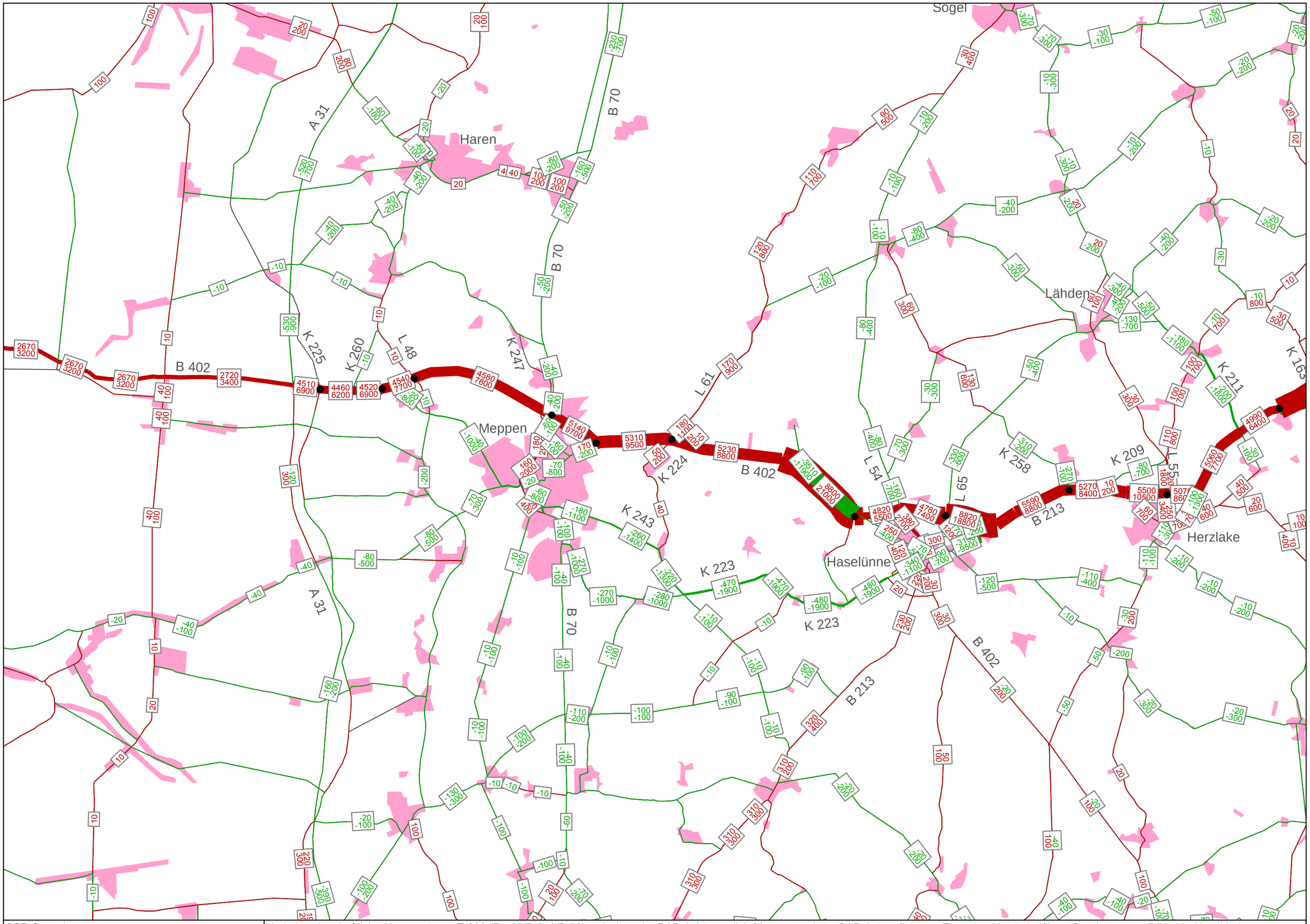
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 6d: Stand 09.03.2010	Planfall 1 (2025): DTVw 2025 im Netz 2025 mit 3-streifiger E 233, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h



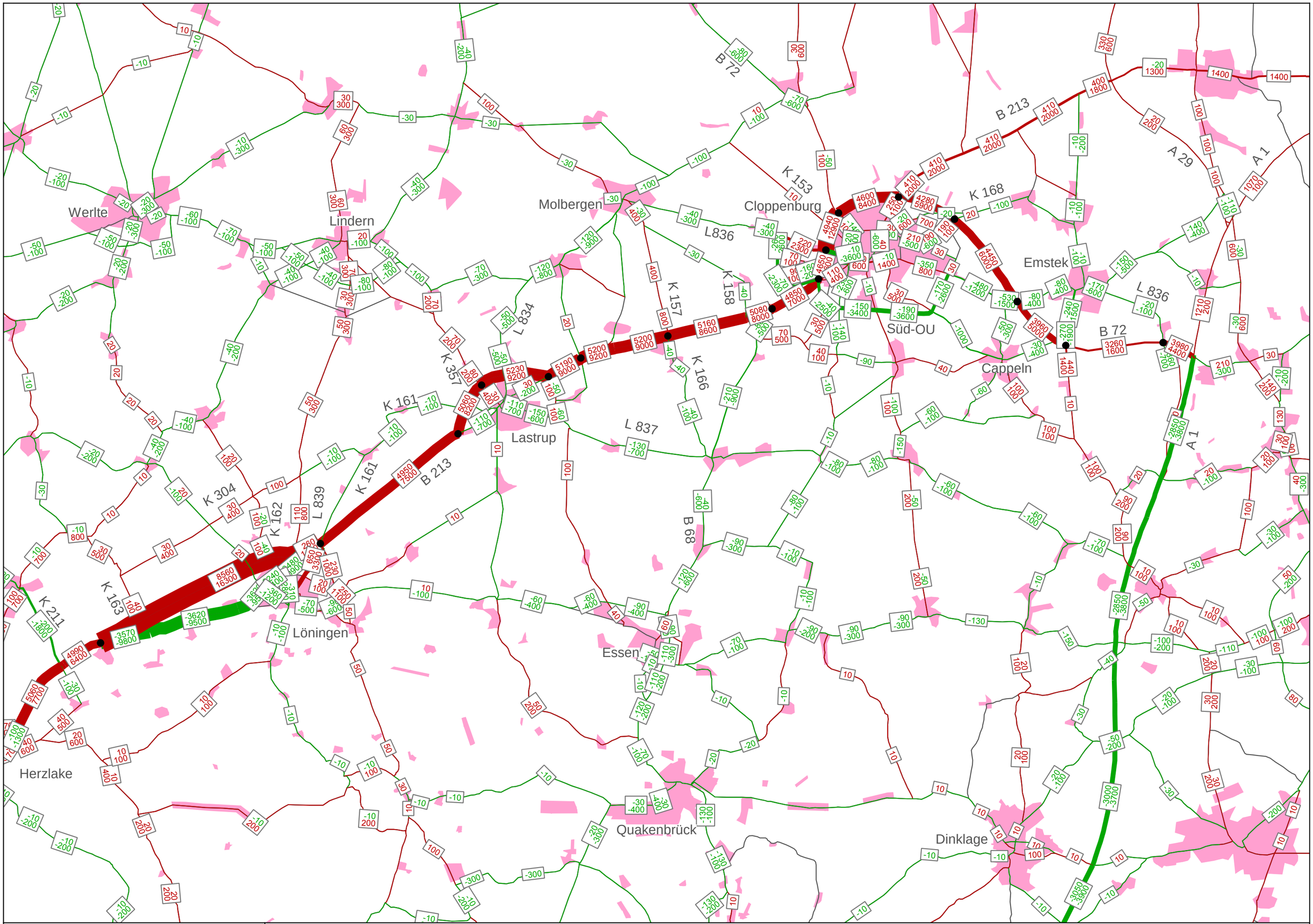
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 6e: Stand 24.03.2010	Planfall 1: Strombündel auf der B 402 östlich der A 31, DTVw 2025 in Kfz/24h



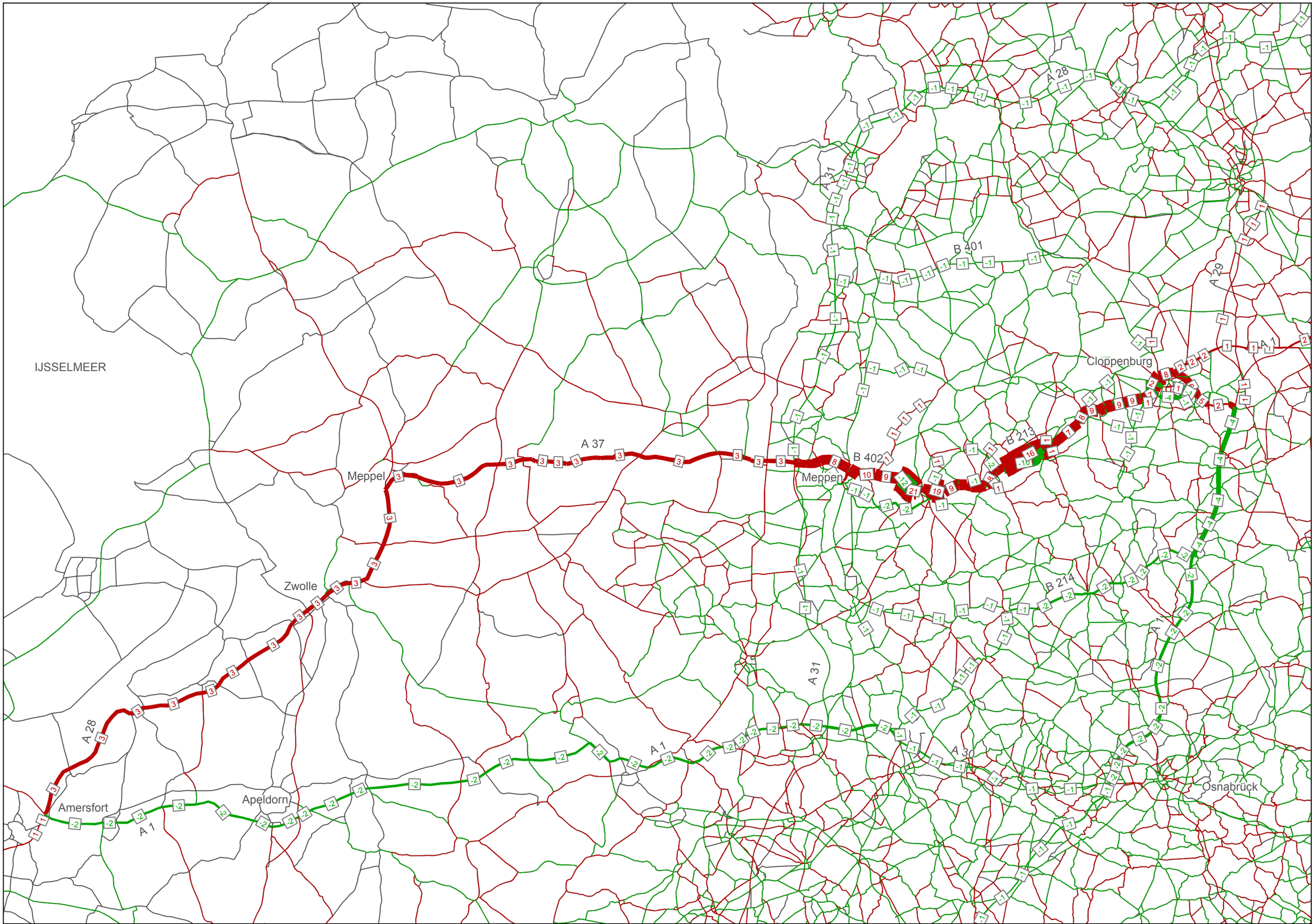
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 6f: Stand 09.03.2010	Planfall 1 (2025): Strombündel auf der OU Cloppenburg, DTVw 2025 in Kfz/24h



SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 7a: Stand 24.03.2010	Planfall 1 (2025): Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h



SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 7b: Stand 24.03.2010	Planfall 1 (2025): Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h



SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek (gesamter Untersuchungsraum)
Abbildung 7c: Stand 09.03.2010	Planfall 1 (2025): Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, DTVw in 1.000 Kfz/24h