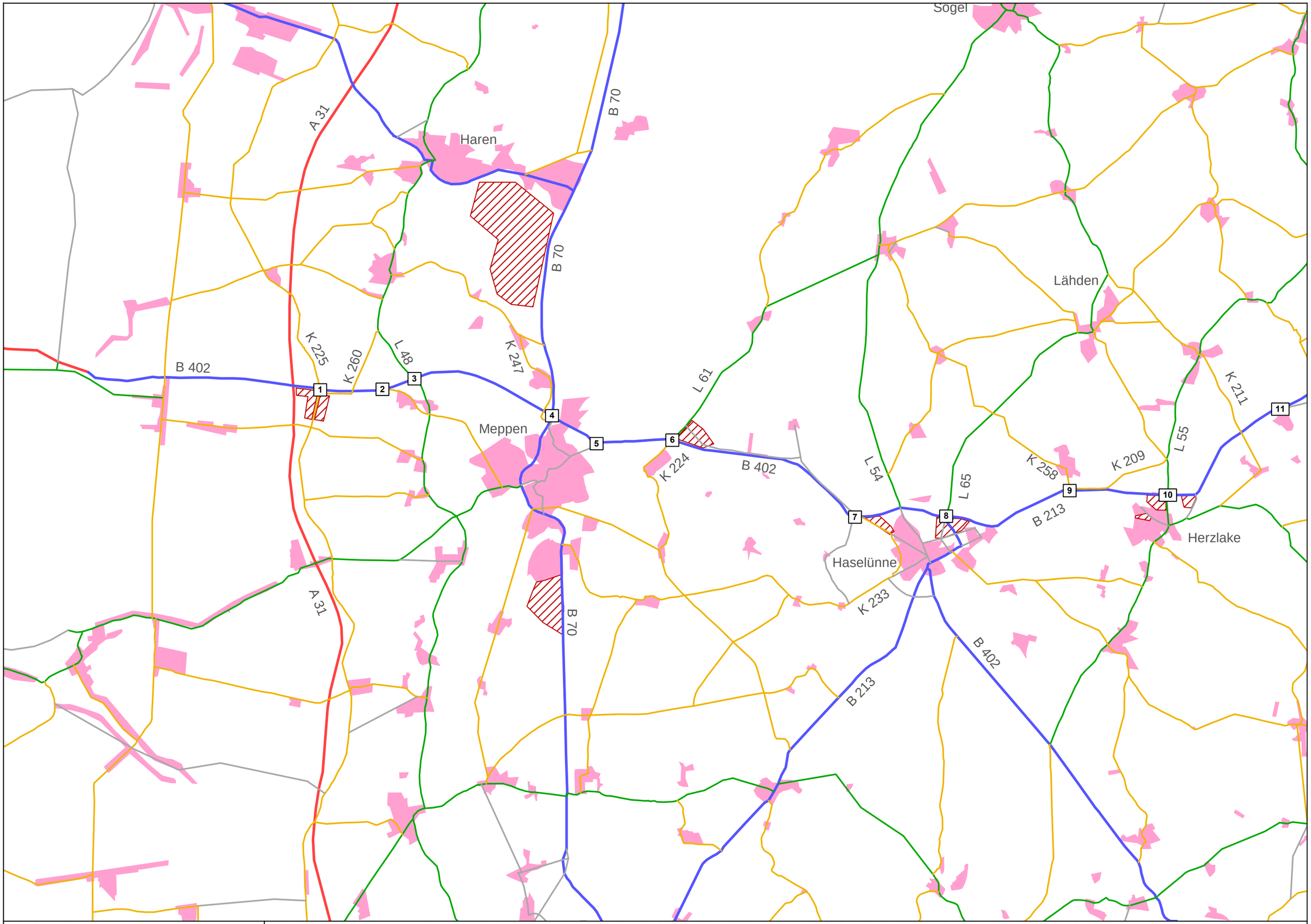
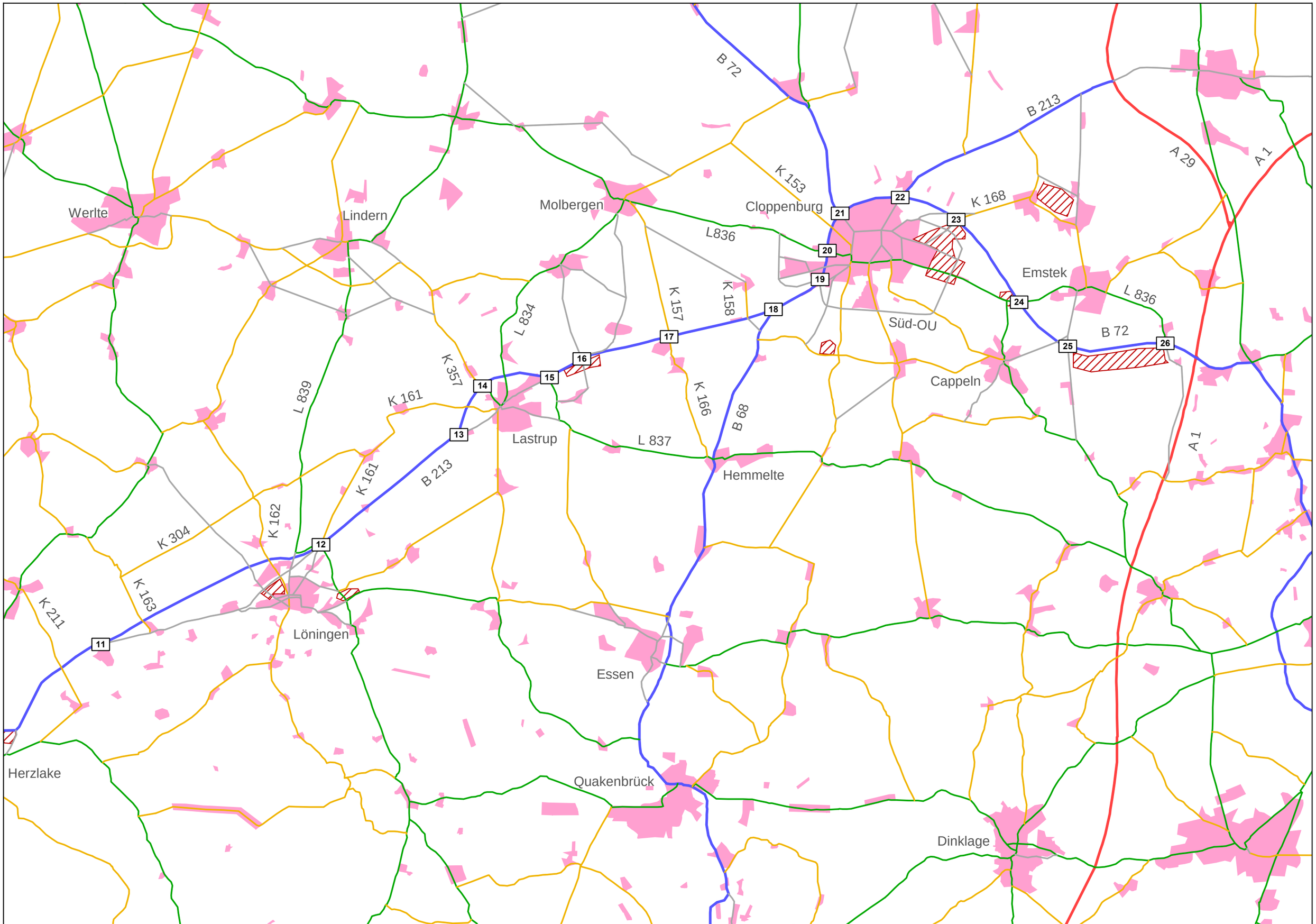
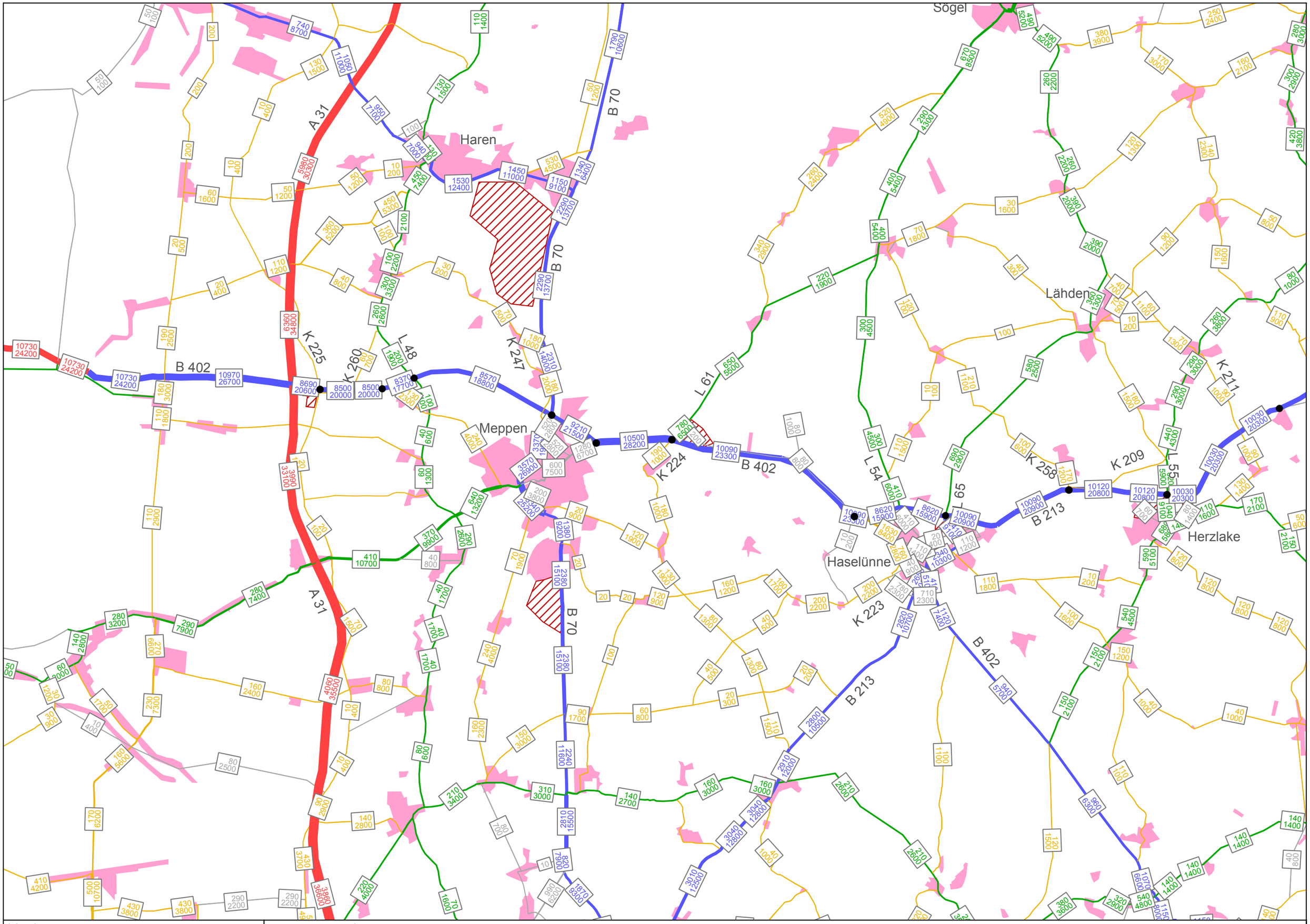


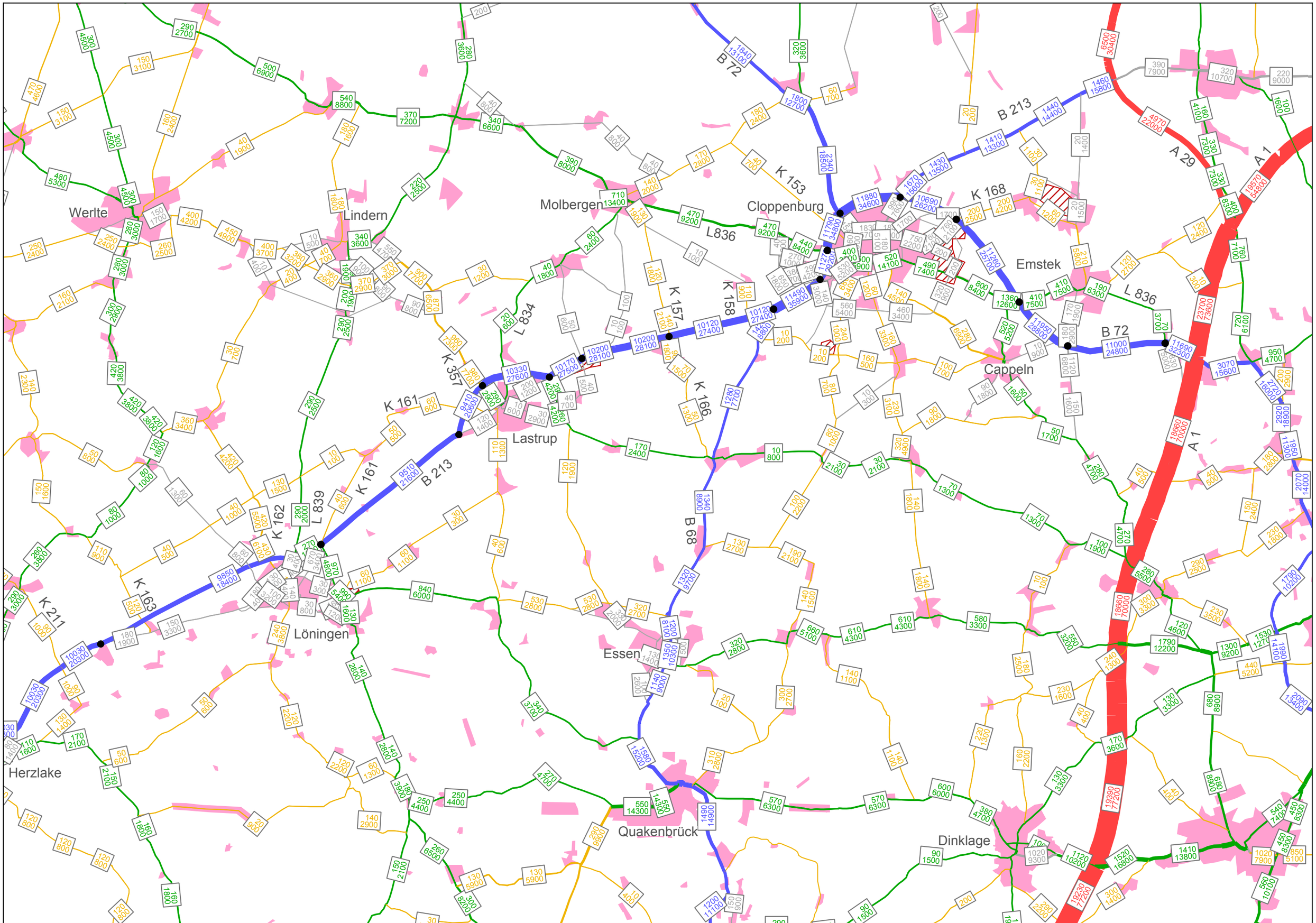
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 8a: Stand 09.03.2010	Planfall 2: Netzmodell mit Lage der Anschlussstellen im Zuge der E 233



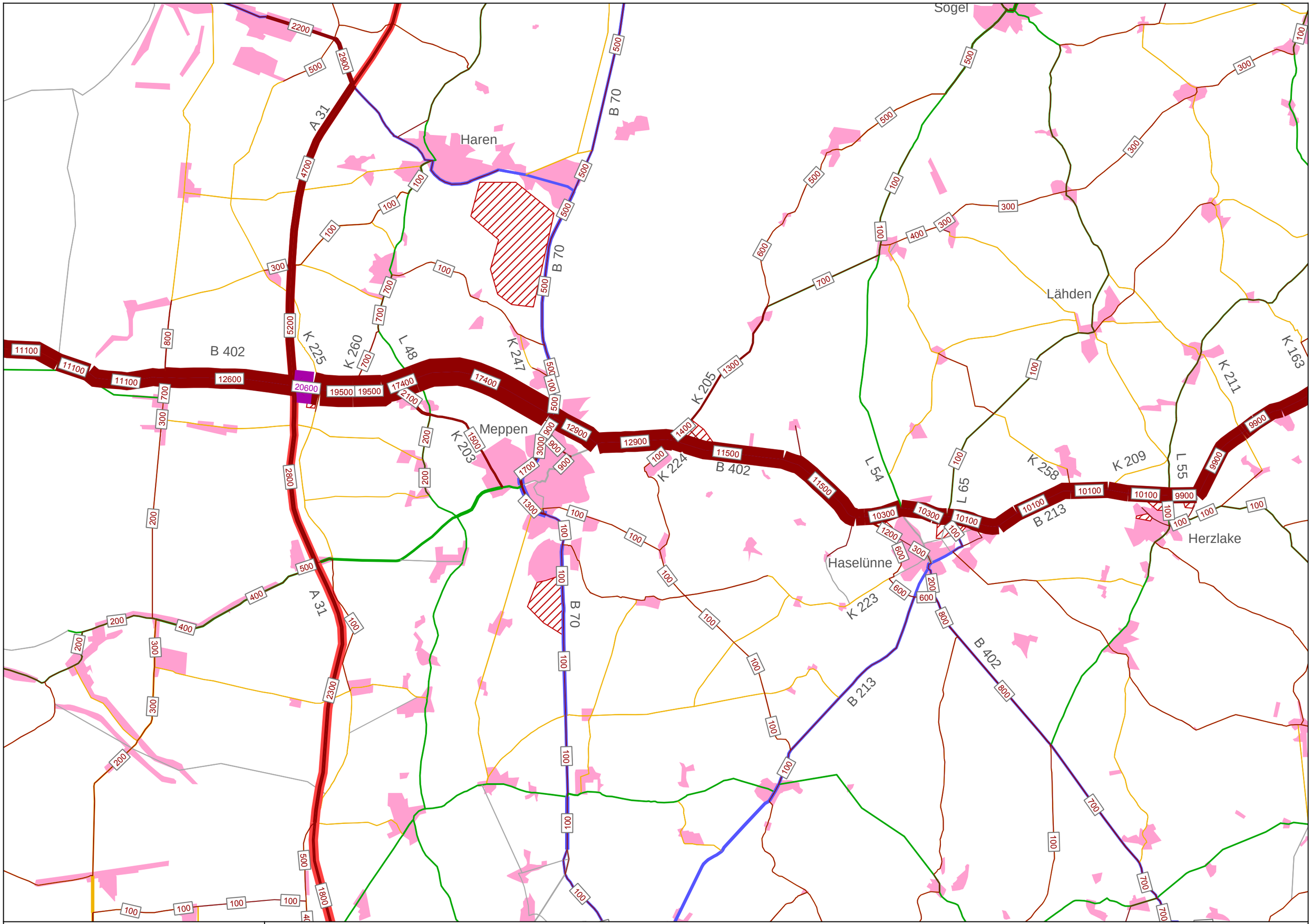
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 8b: Stand 09.03.2010	Planfall 2: Netzmodell mit Lage der Anschlussstellen im Zuge der E 233



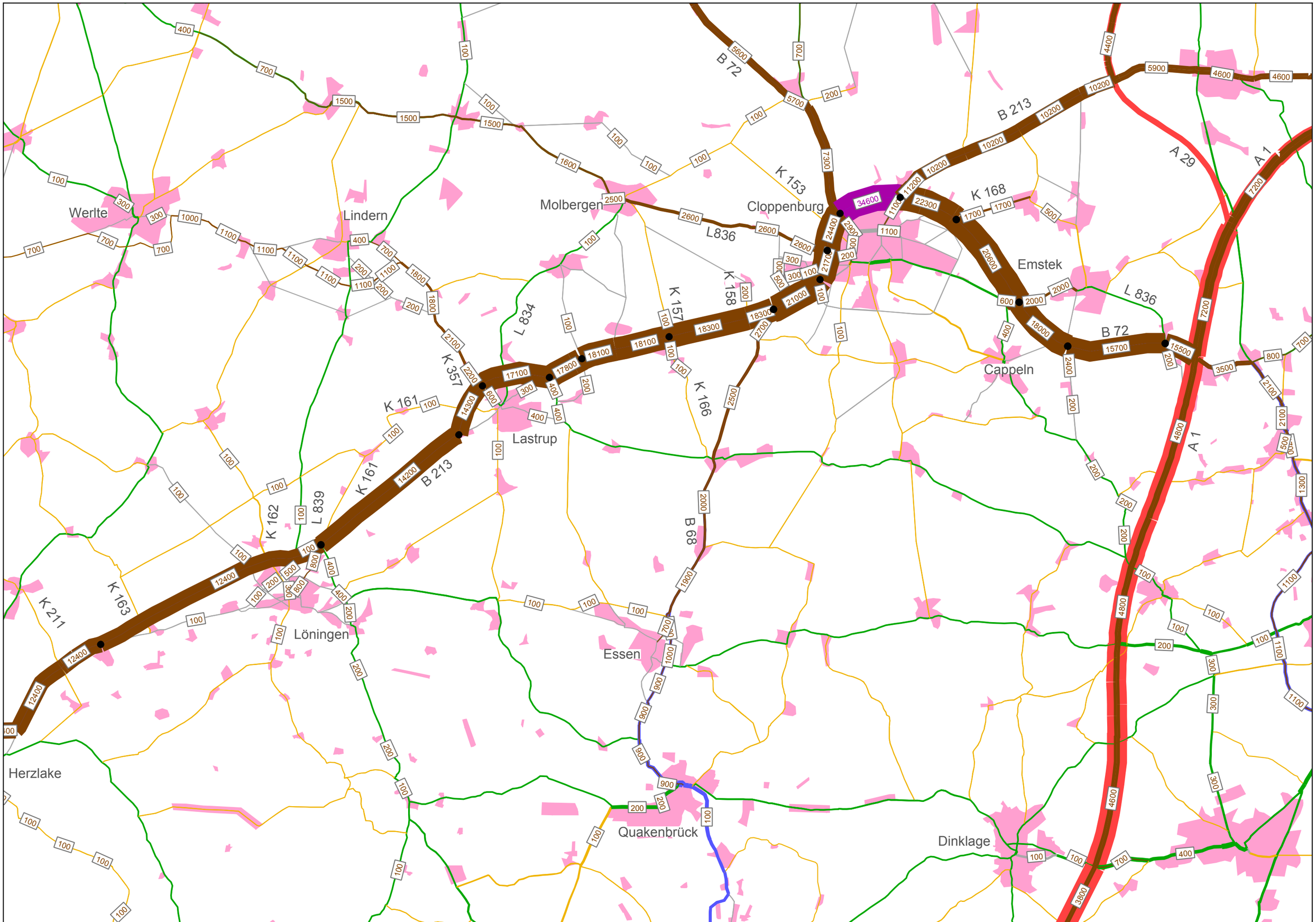
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 8c: Stand 09.03.2010	Planfall 2 (2025): DTVw 2025 im Netz 2025 mit 4-streifiger E 233, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h



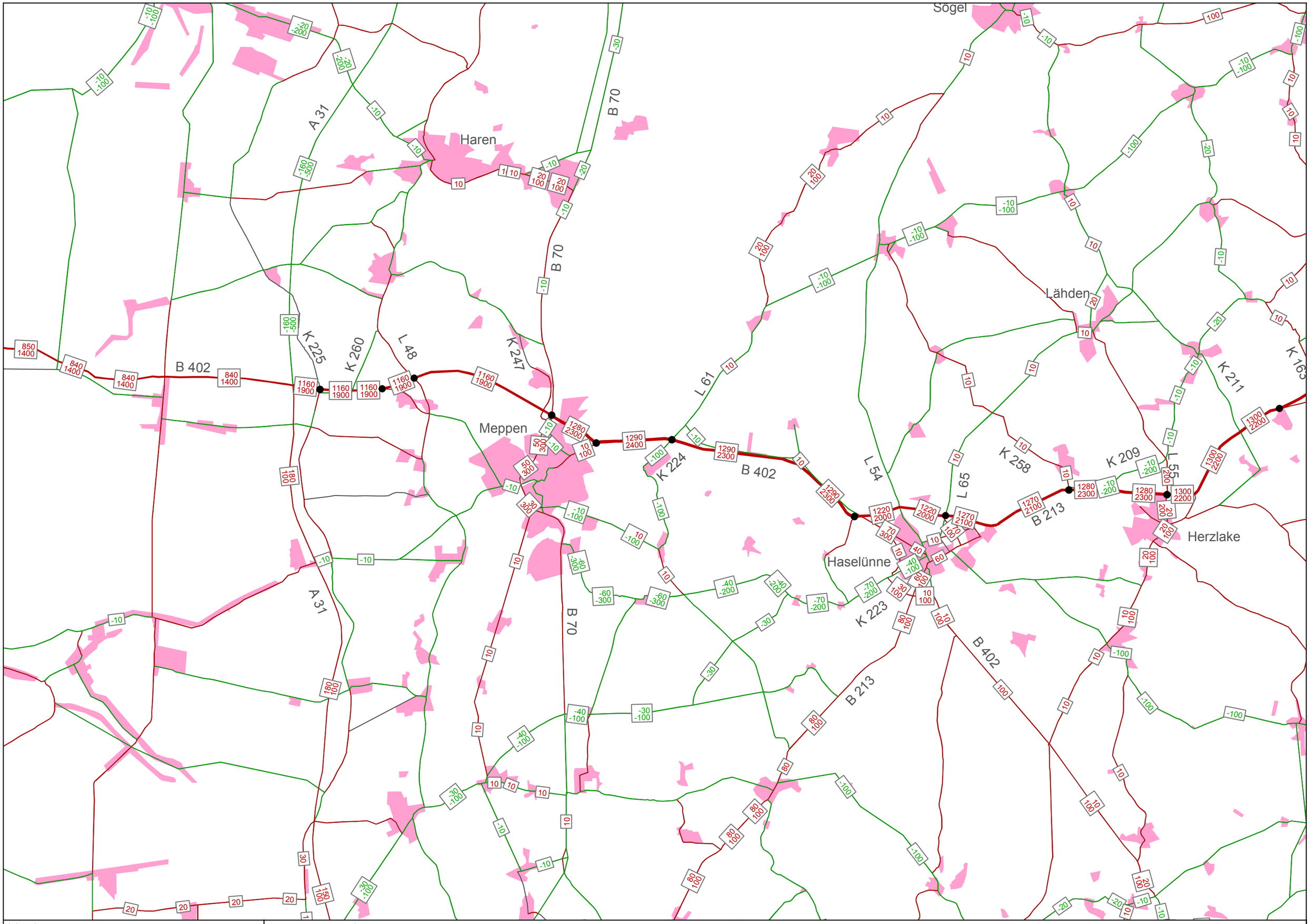
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 8d: Stand 09.03.2010	Planfall 2 (2025): DTVw 2025 im Netz 2025 mit 4-streifiger E 233, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h



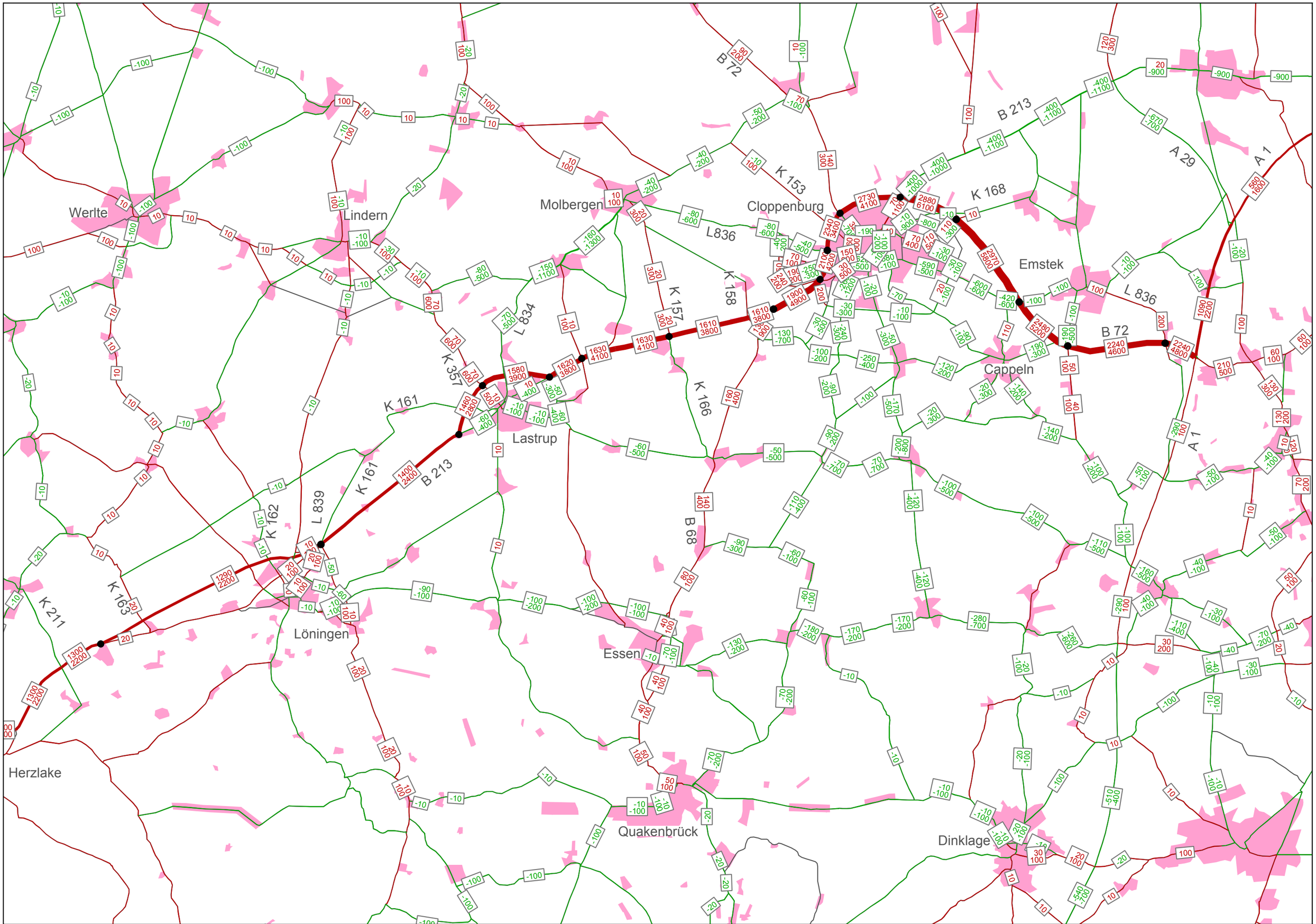
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 8e: Stand 09.03.2010	Planfall 2: Strombündel auf der B 402 östlich der A 31, DTVw 2025 in Kfz/24h



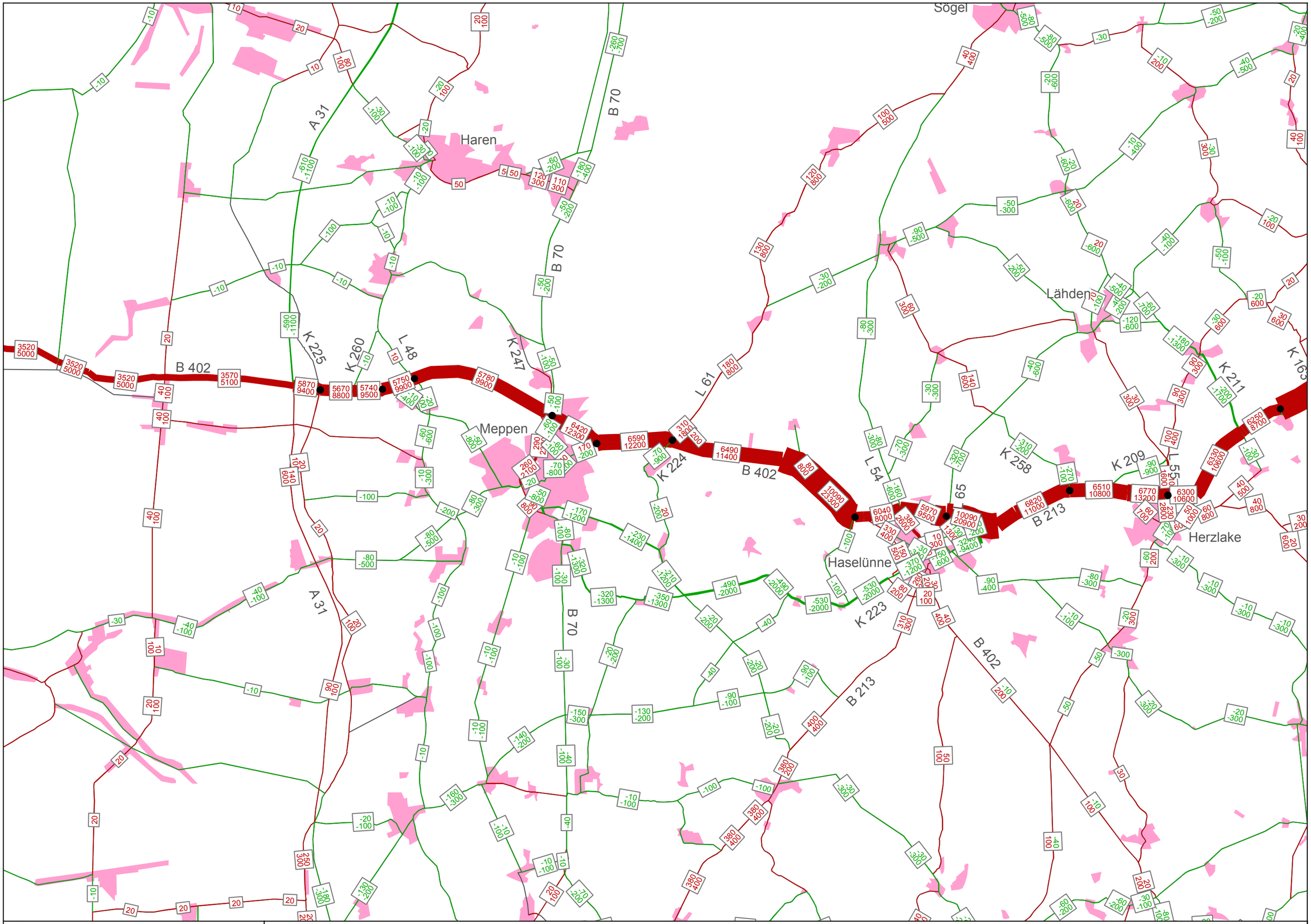
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 8f: Stand 09.03.2010	Planfall 2 (2025): Strombündel auf der OU Cloppenburg, DTVw 2025 in Kfz/24h



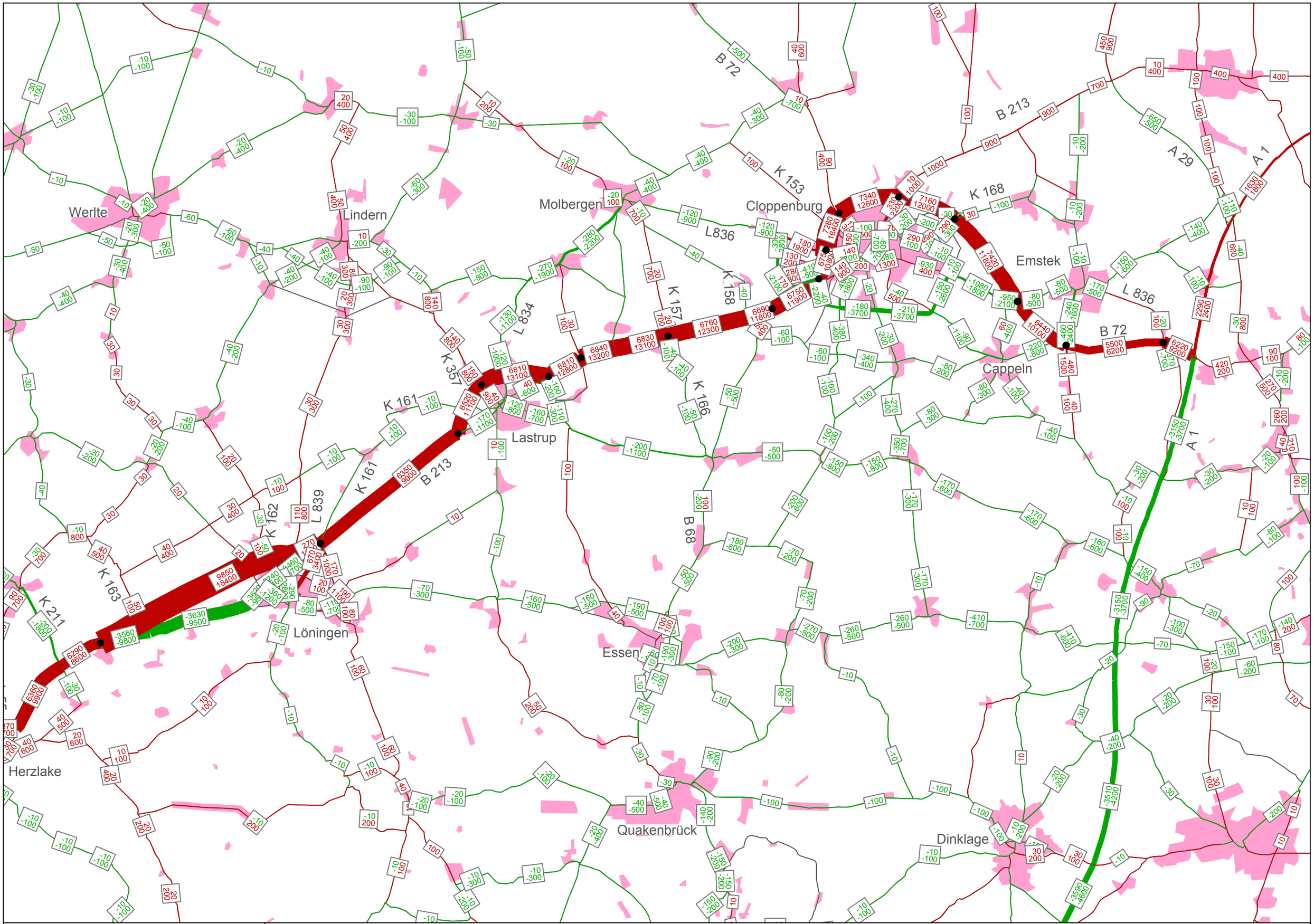
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 9a: Stand 09.03.2010	Planfall 2 (2025): Belastungsdifferenzen zum Planfall 1, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h



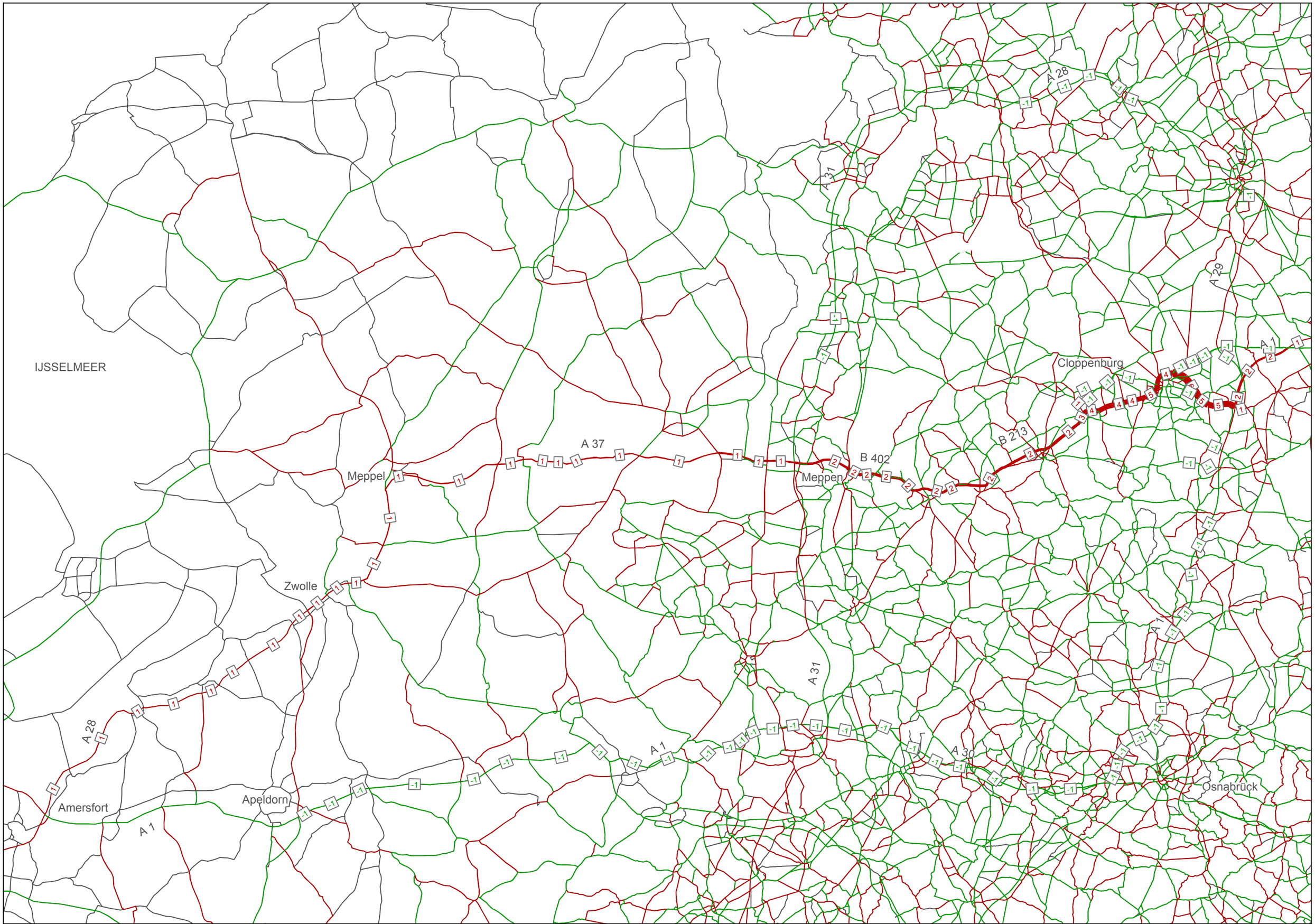
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 9b: Stand 09.03.2010	Planfall 2 (2025): Belastungsdifferenzen zum Planfall 1, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h



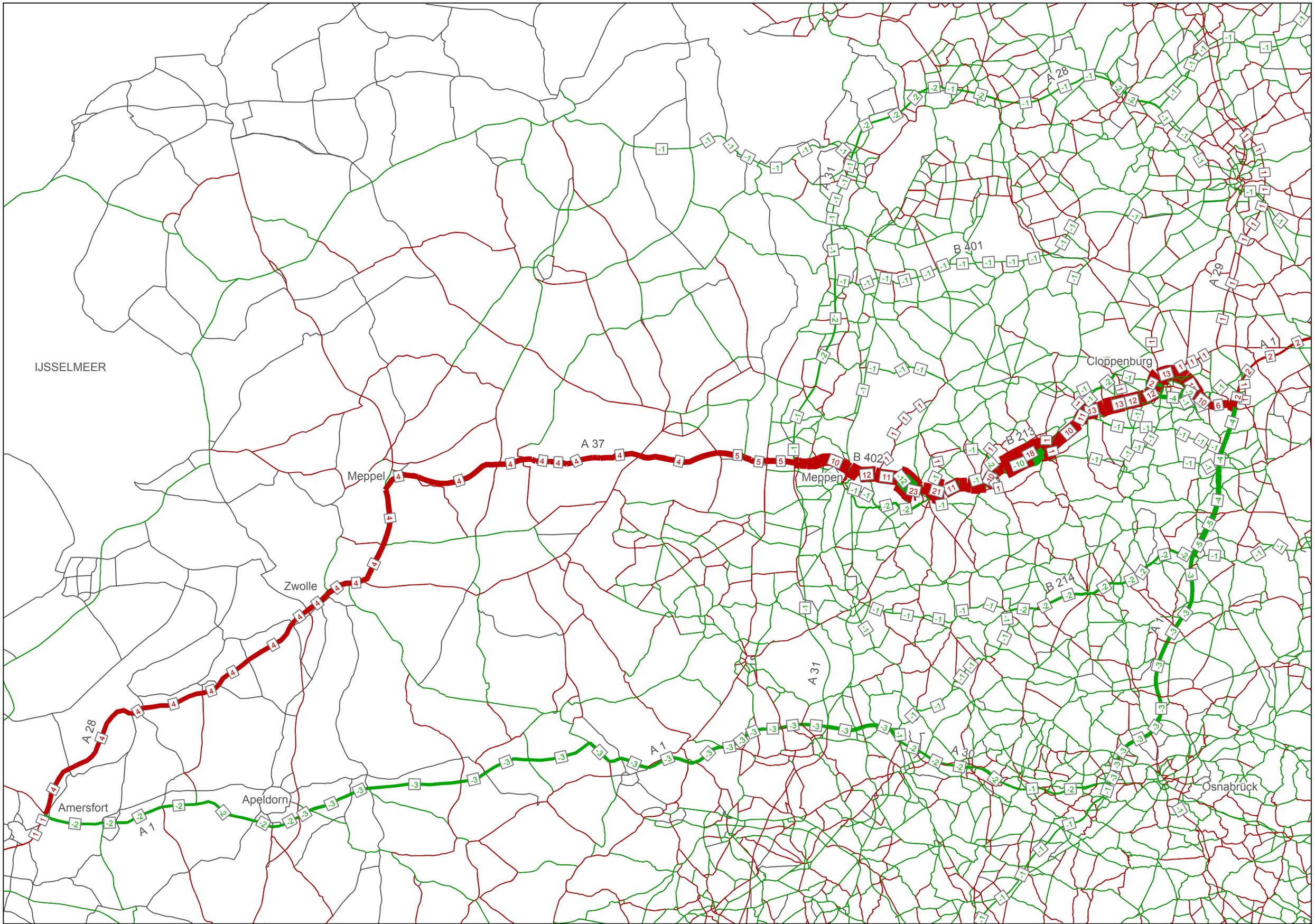
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 9c: Stand 09.03.2010	Planfall 2 (2025): Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h



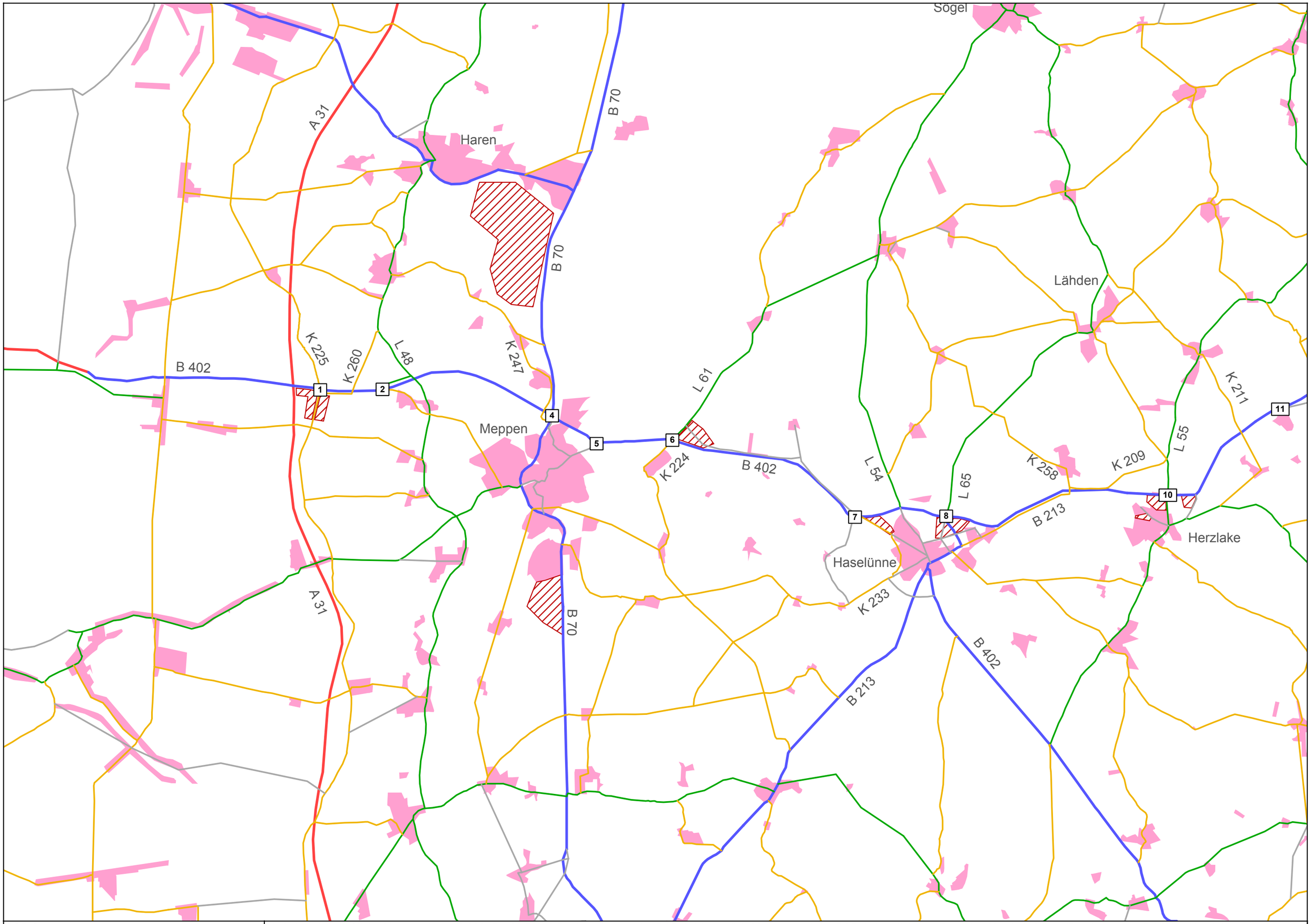
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 9d: Stand 09.03.2010	Planfall 2 (2025): Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h



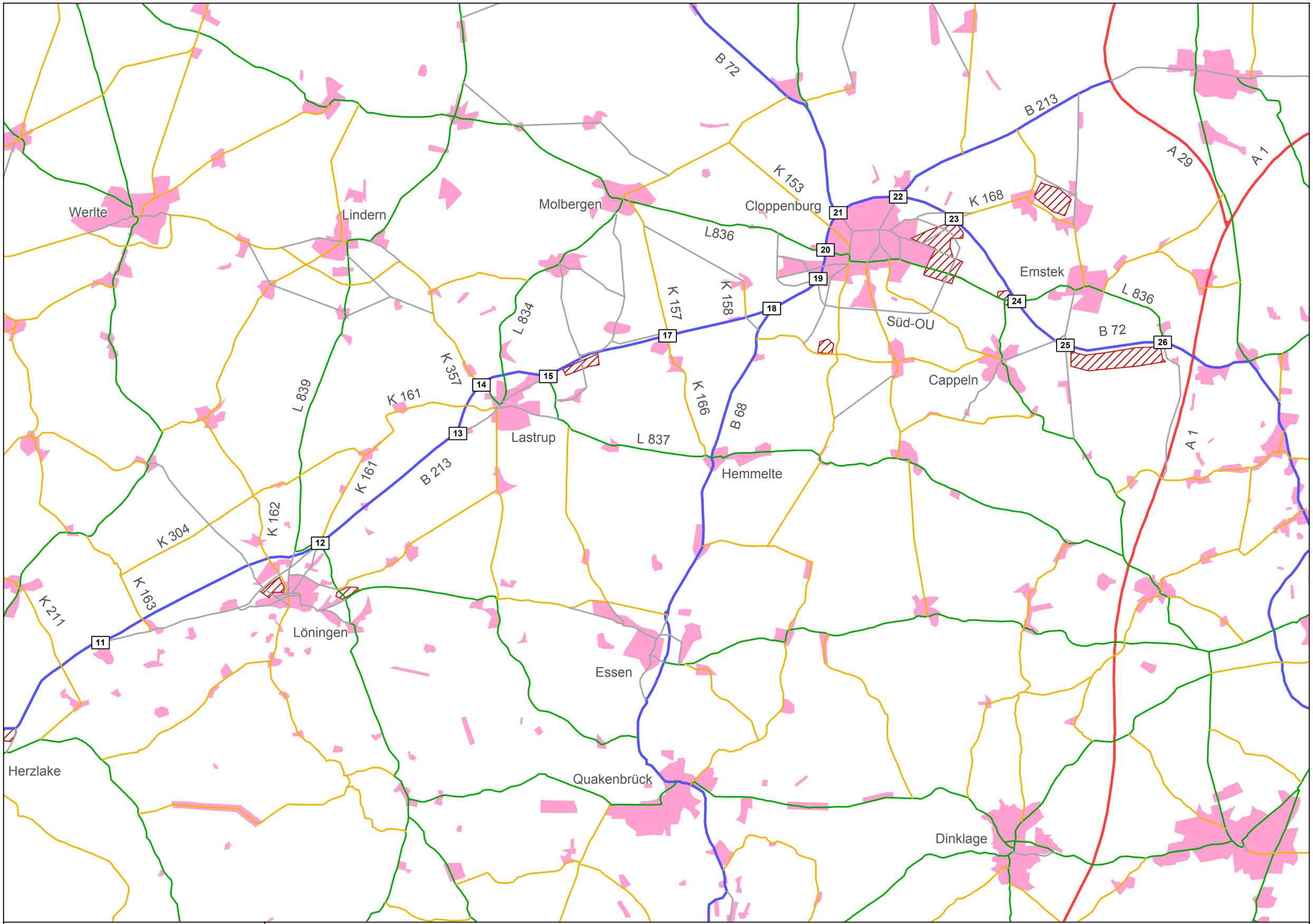
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek (gesamter Untersuchungsraum)
Abbildung 9e: Stand 09.03.2010	Planfall 2 (2025): Belastungsdifferenzen zum Planfall 1, DTVw in 1.000 Kfz/24h



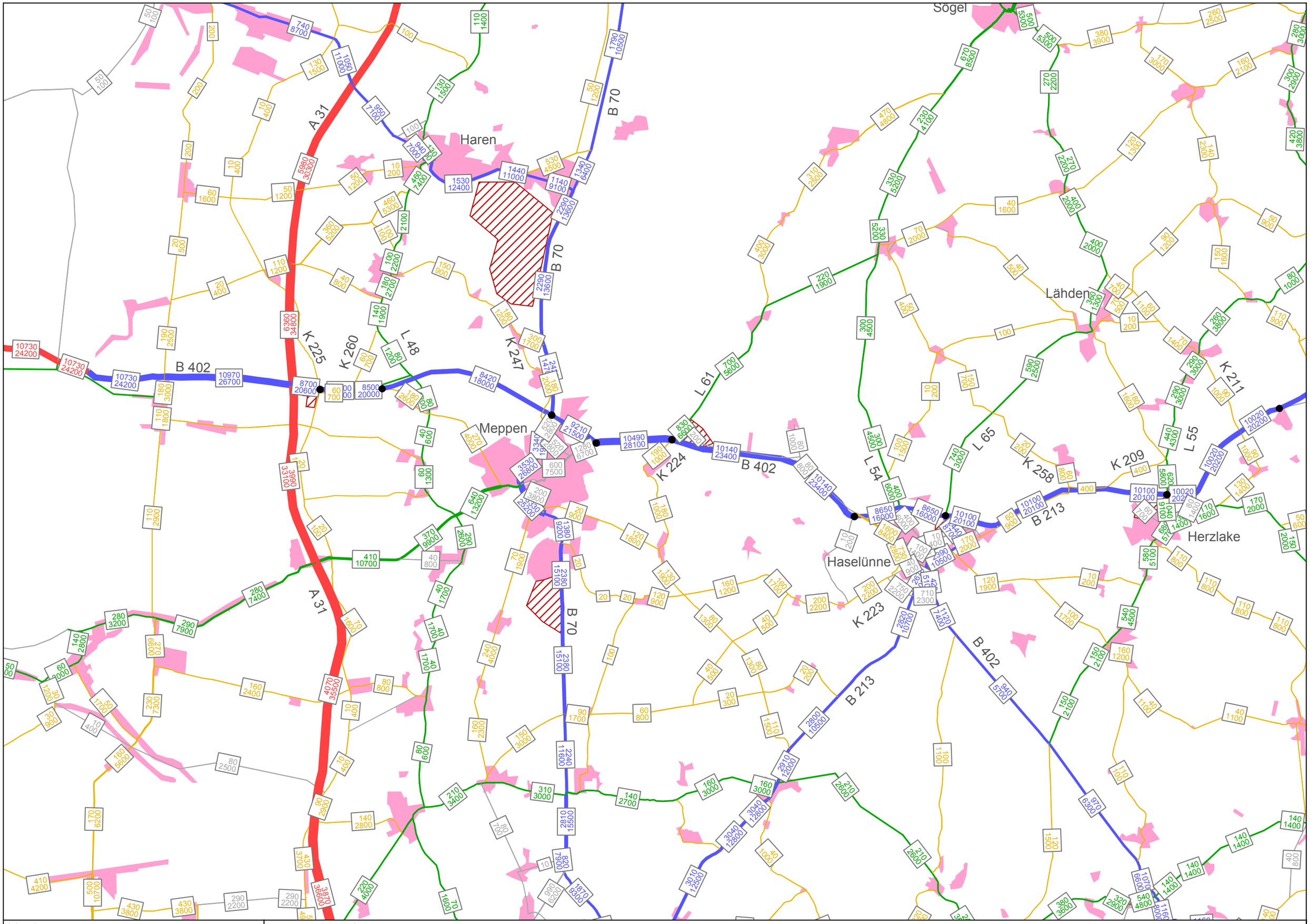
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek (gesamter Untersuchungsraum)
Abbildung 9f: Stand 09.03.2010	Planfall 2 (2025): Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, DTVw in 1.000 Kfz/24h



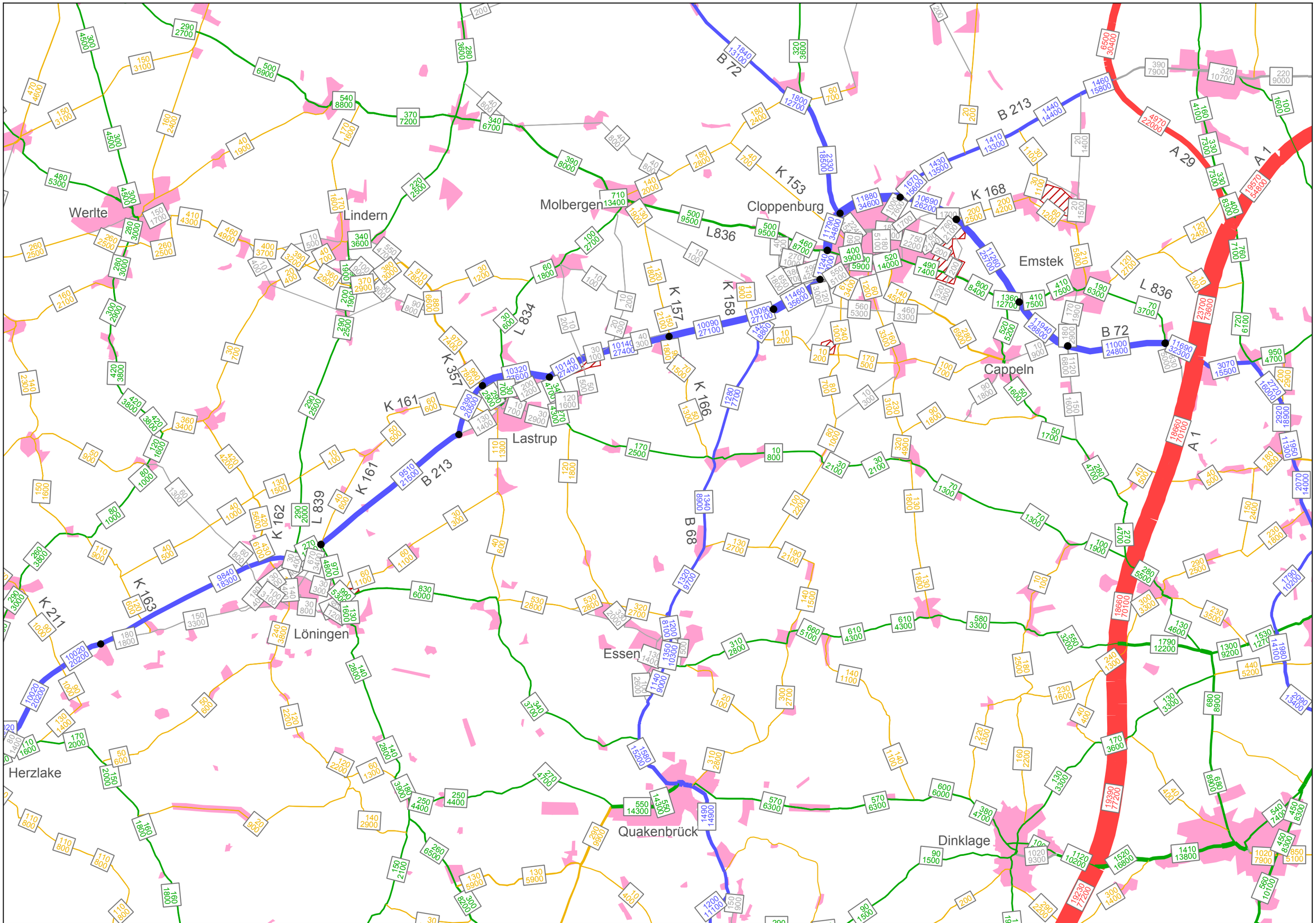
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 10a: Stand 9.03.2010	Planfall 3: Netzmodell mit Lage der Anschlussstellen im Zuge der E 233



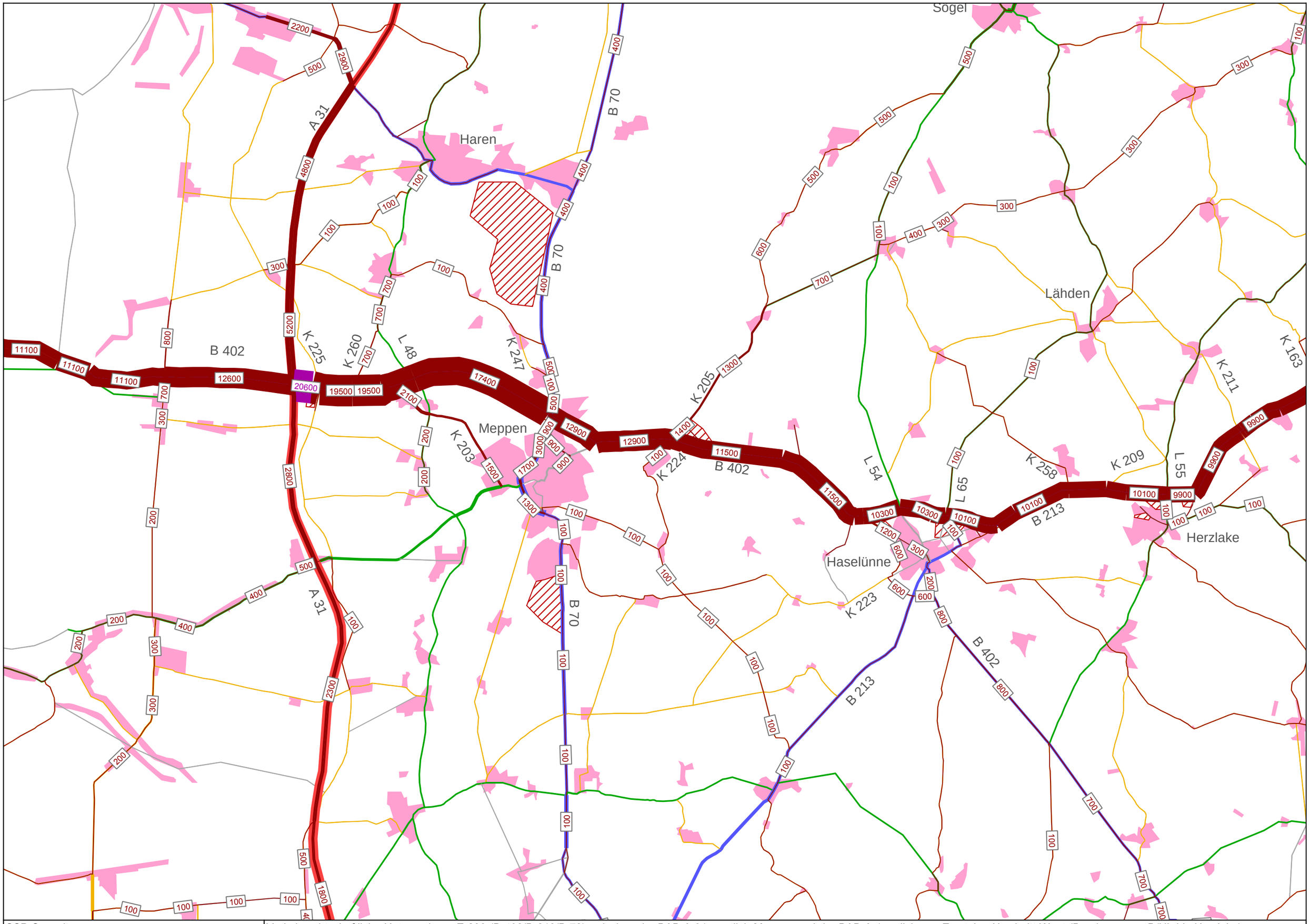
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 10b: Stand 9.03.2010	Planfall 3: Netzmodell mit Lage der Anschlussstellen im Zuge der E 233



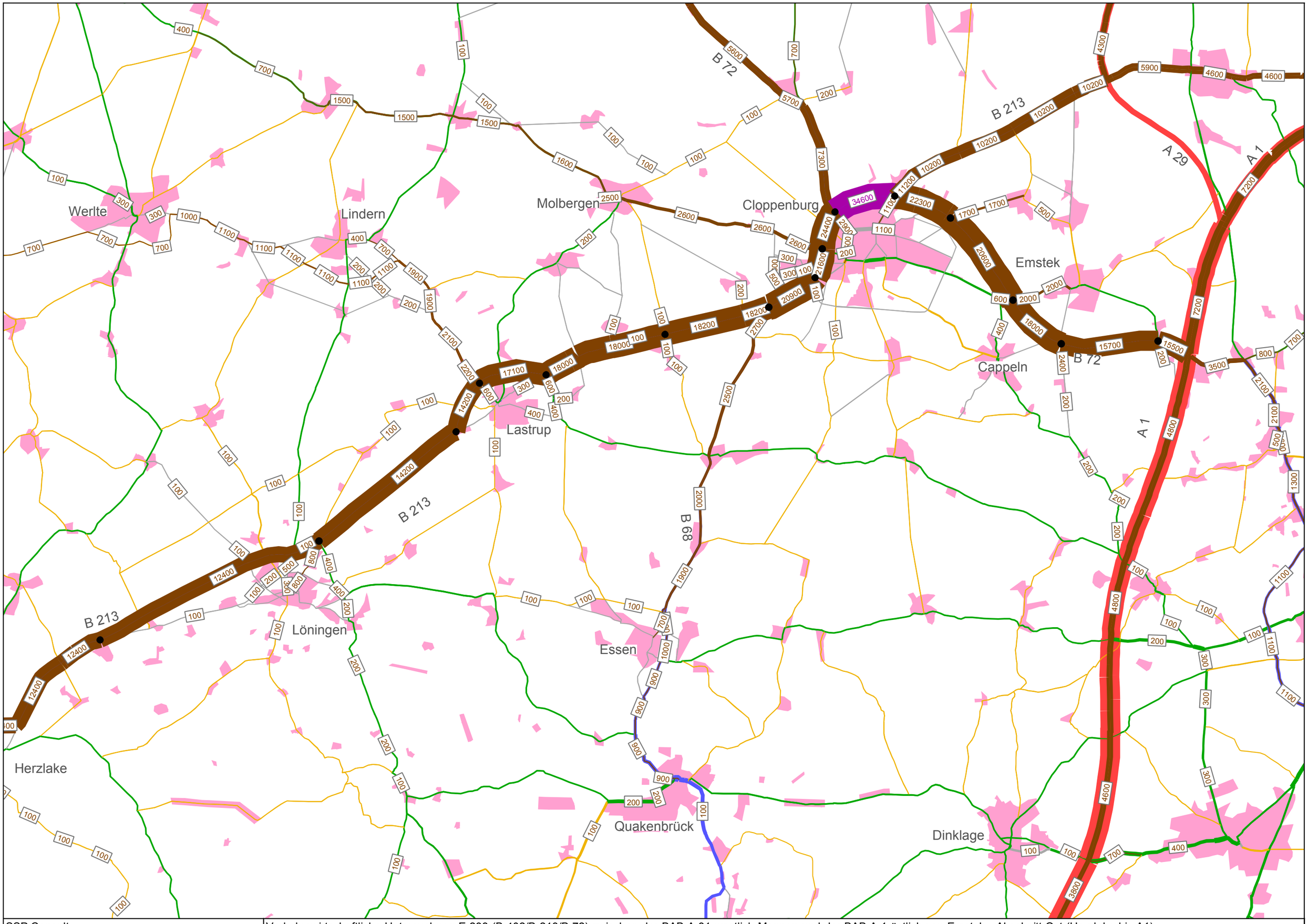
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 10c: Stand 09.03.2010	Planfall 3 (2025, 4-streifig mit optimiertem AS-Konzept): Verkehrsbelastungen DTVw 2025 in SV/24h und Kfz/24h



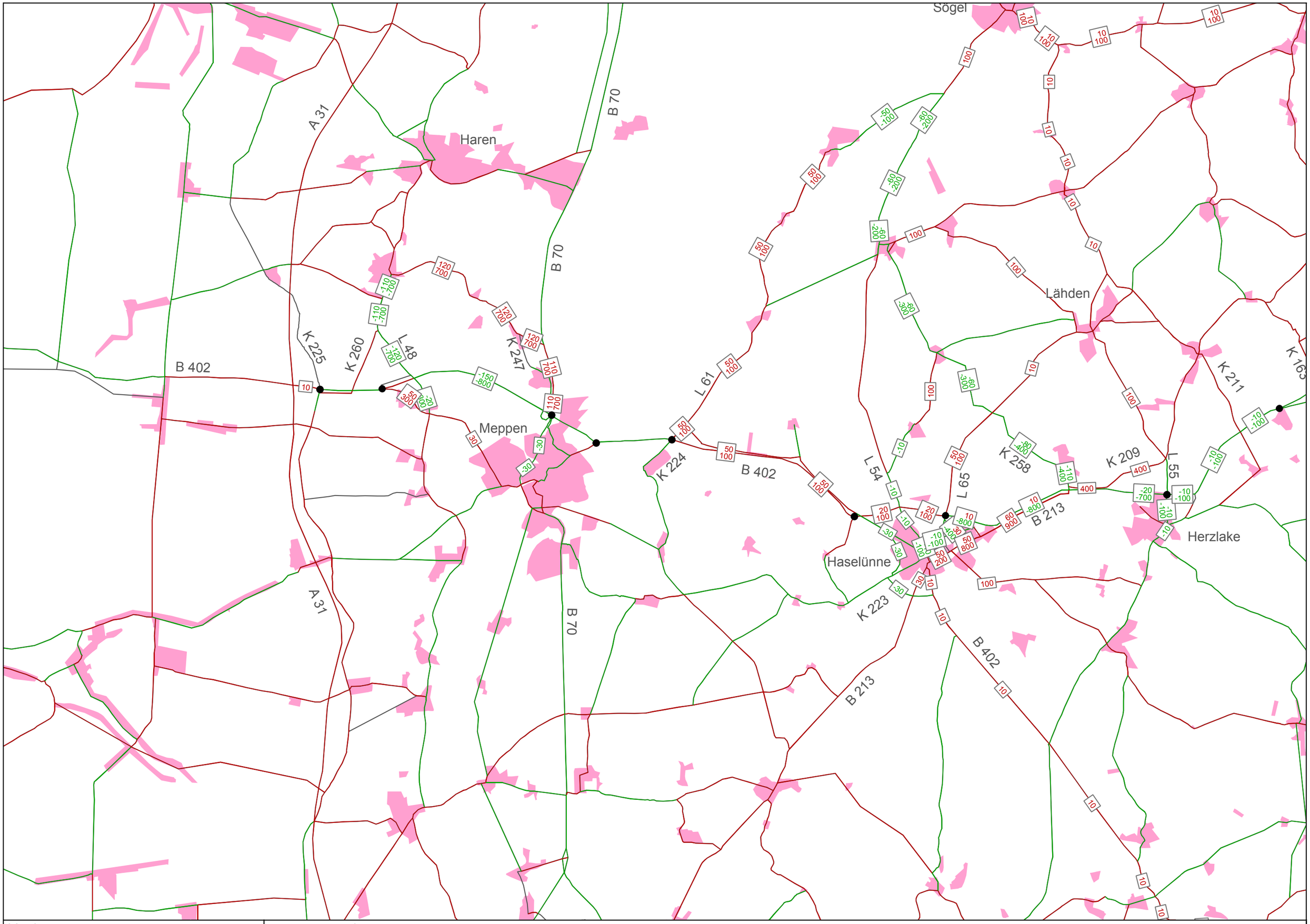
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 10d: Stand 09.03.2010	Planfall 3 (2025, 4-streifig mit optimiertem AS-Konzept): Verkehrsbelastungen DTVw 2025 in SV/24h und Kfz/24h



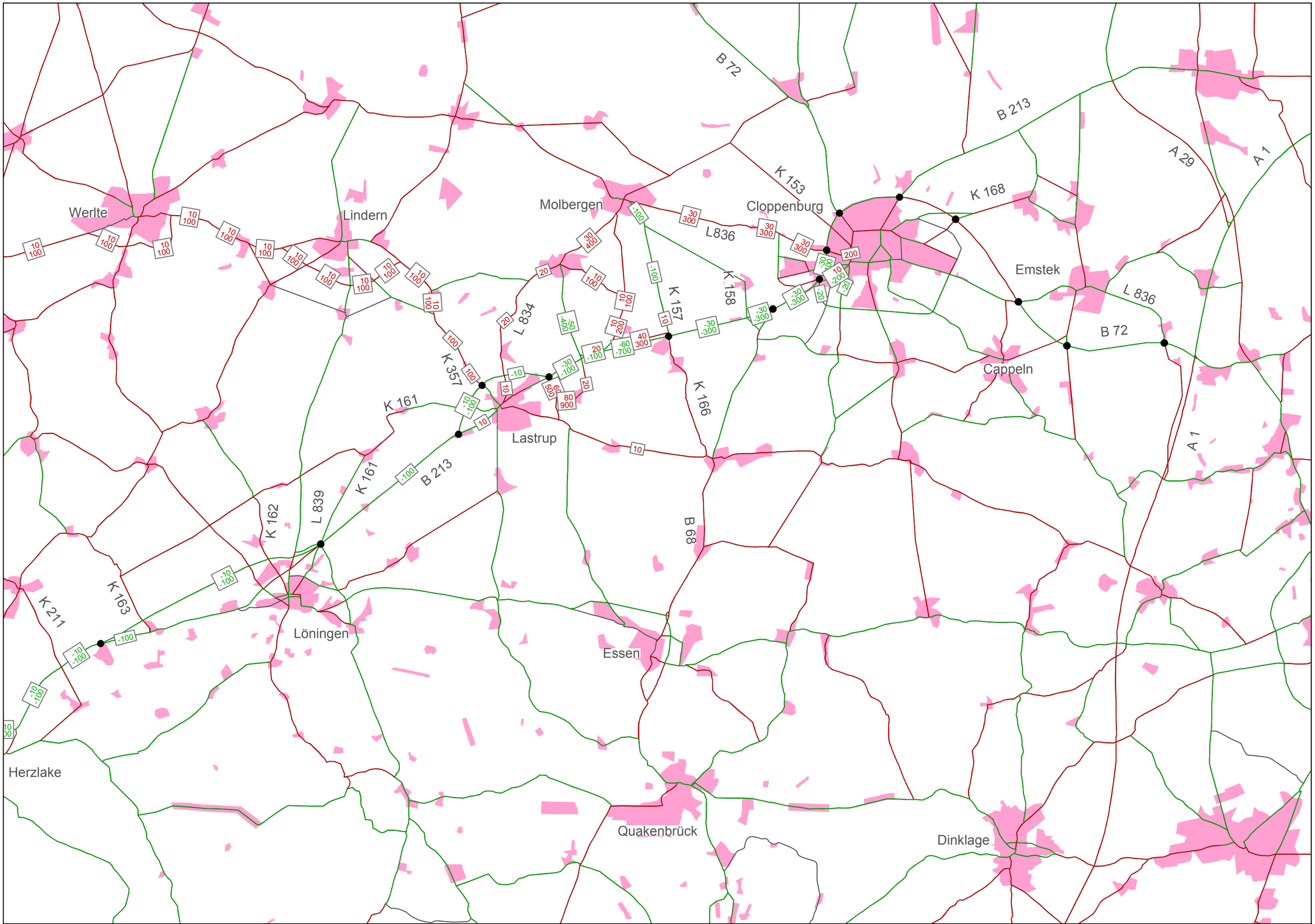
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 10e: Stand 09.03.2010	Planfall 3: Strombündel auf der B 402 östlich der A 31, DTVw 2025 in Kfz/24h



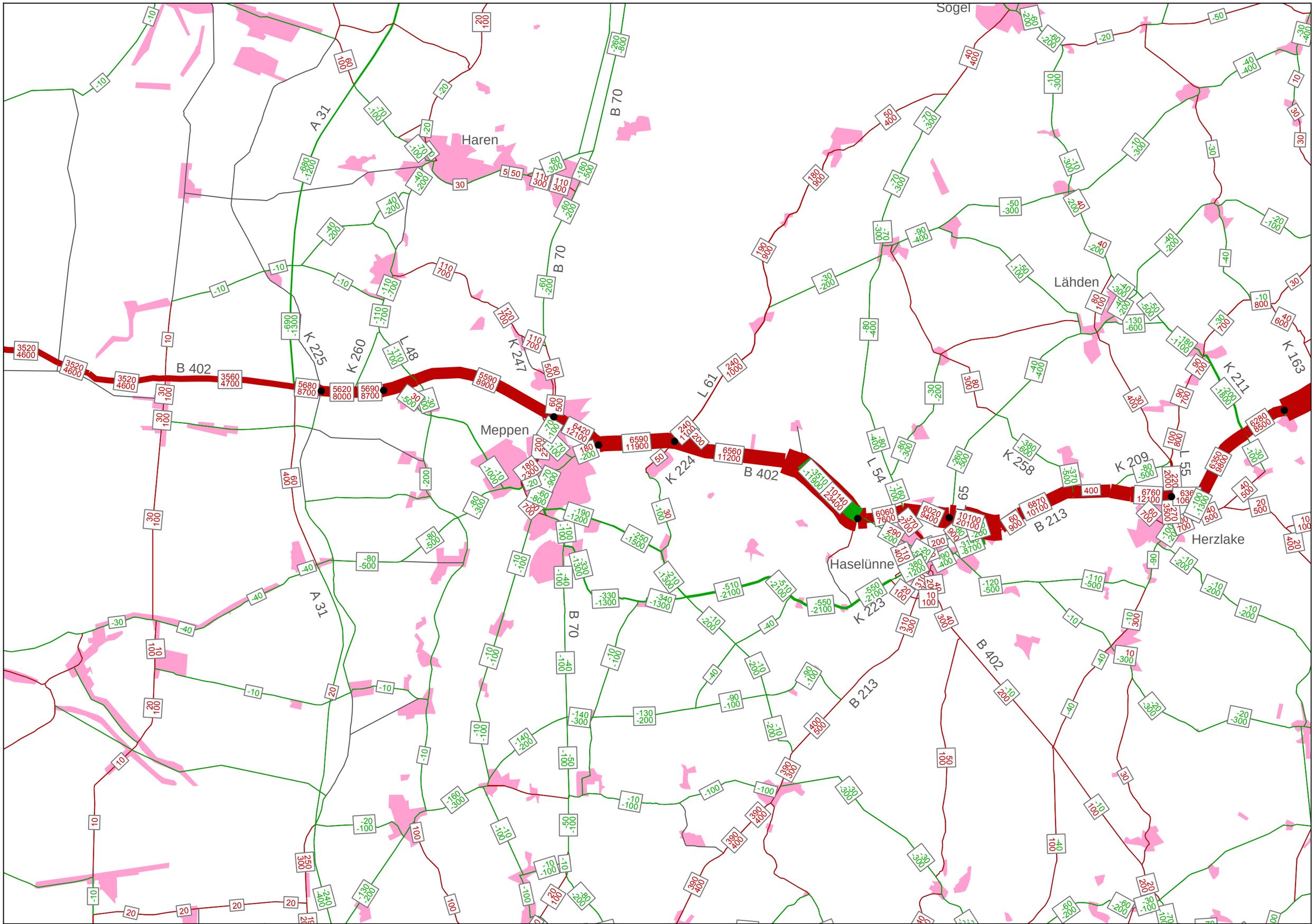
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 10f: Stand 09.03.2010	Planfall 3 (2025): Strombündel auf der OU Cloppenburg, DTVw 2025 in Kfz/24h



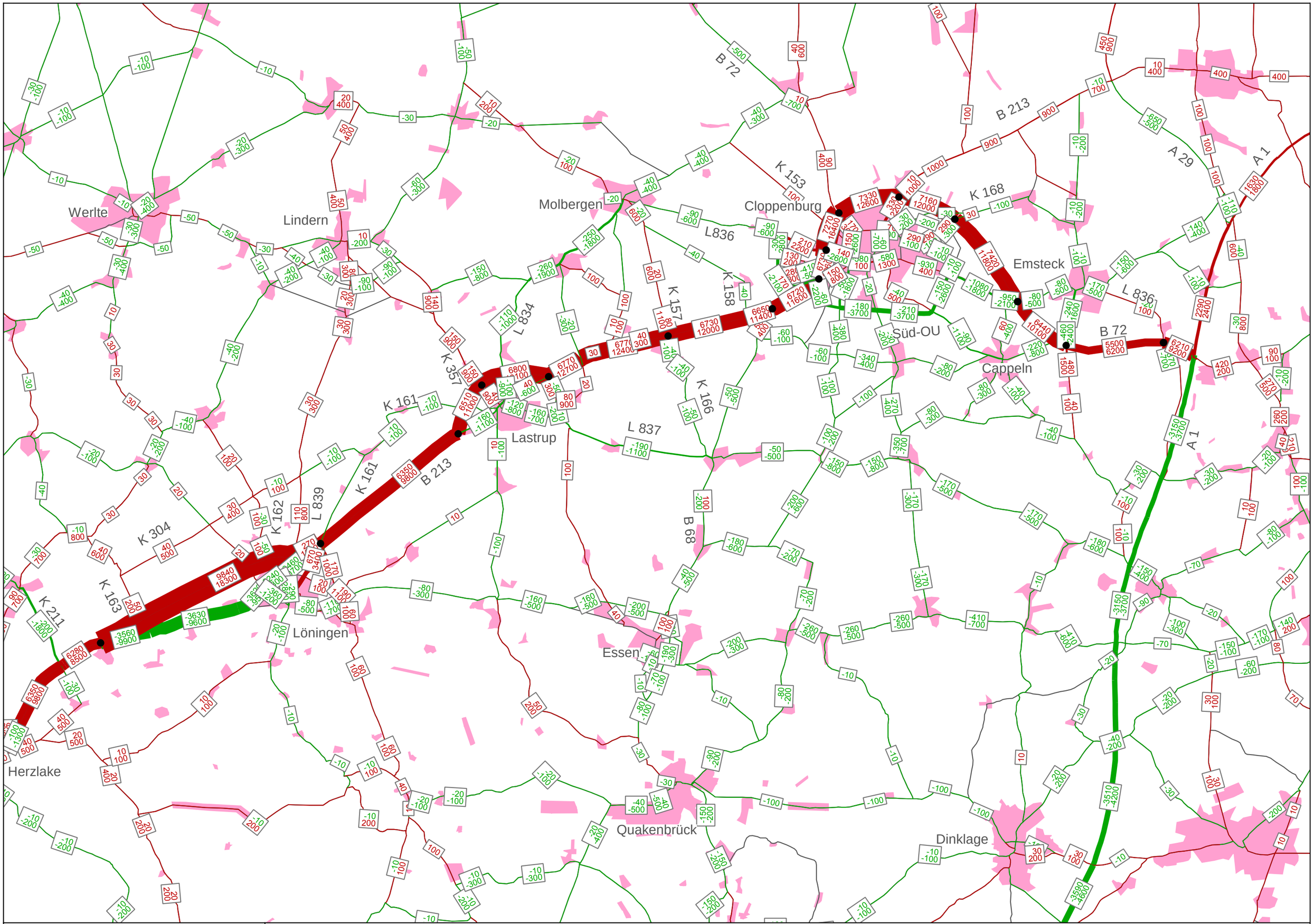
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 11a: Stand 09.03.2010	Planfall 3 (2025): Belastungsdifferenzen zum Planfall 2, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h



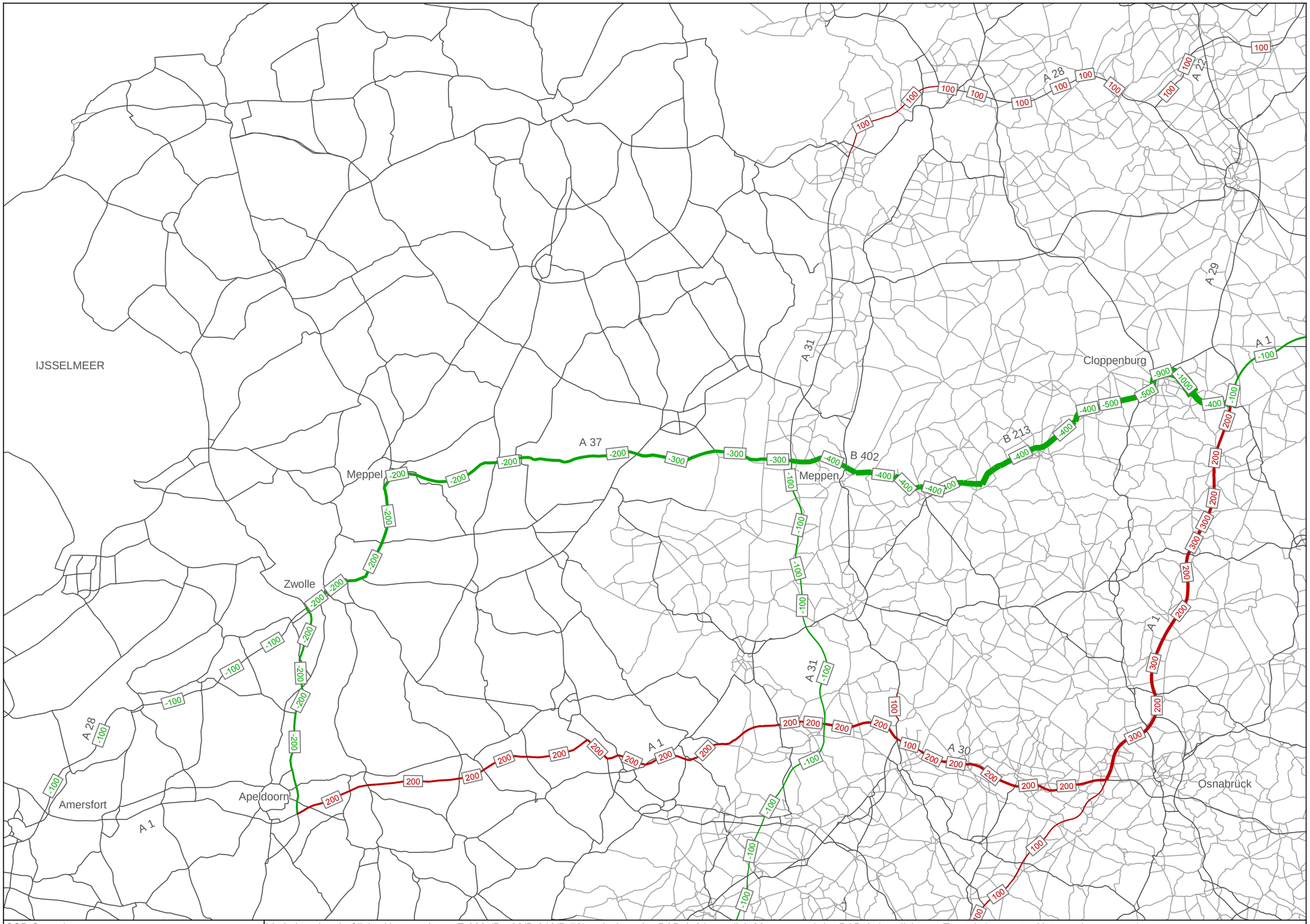
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 11b: Stand 09.03.2010	Planfall 3 (2025): Belastungsdifferenzen zum Planfall 2, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h



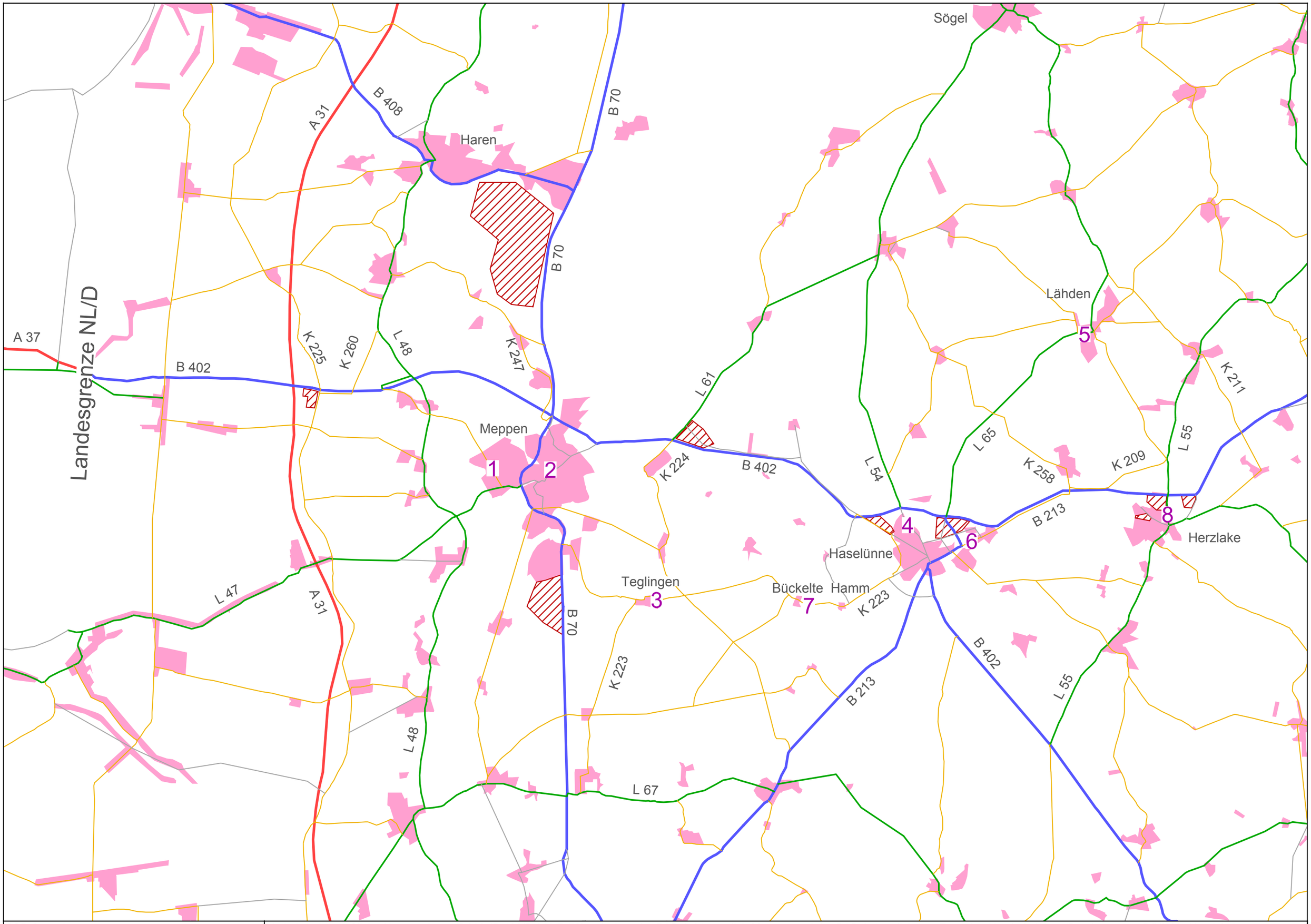
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 12a: Stand 24.03.2010	Planfall 3 (2025): Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h



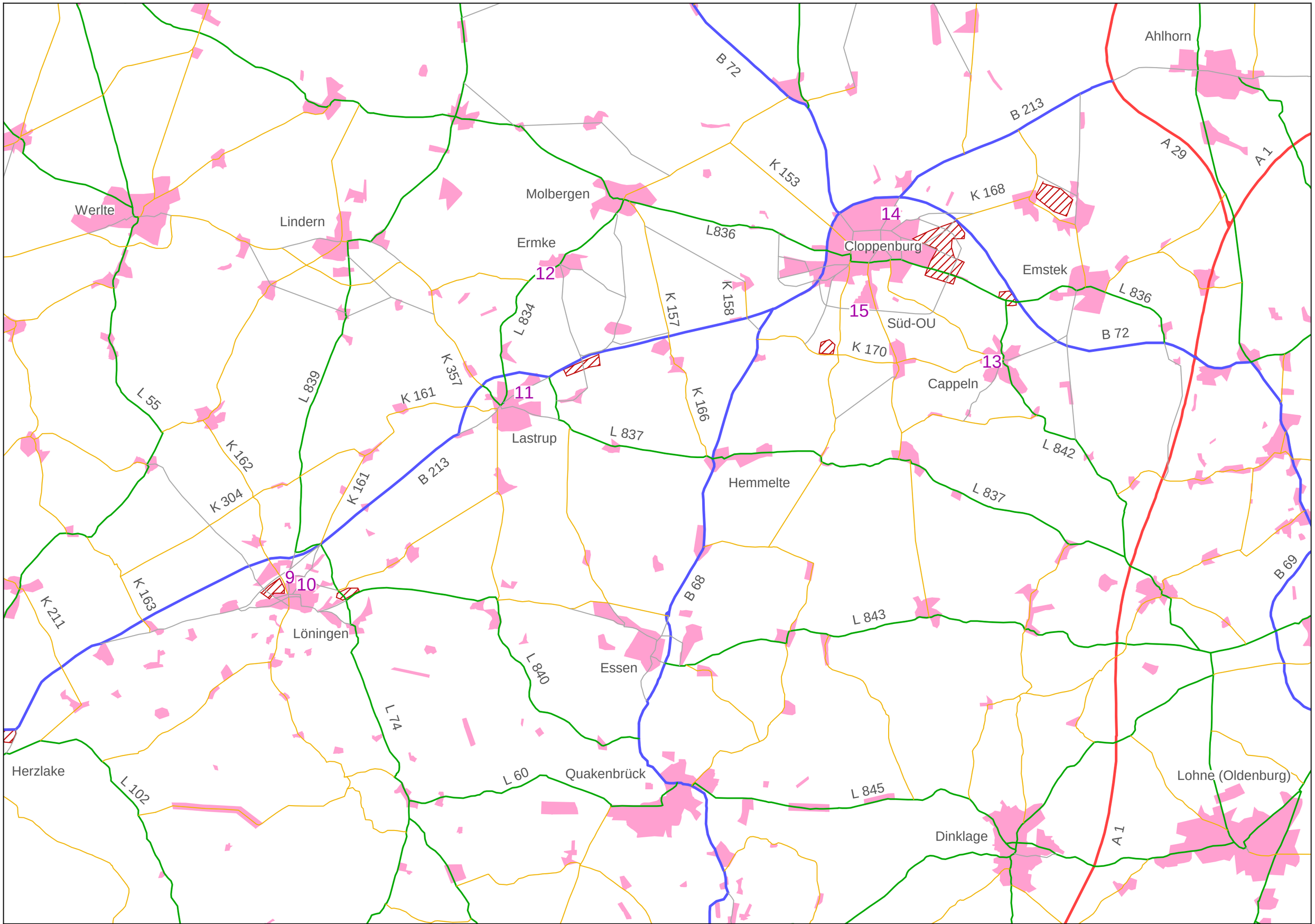
SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 12b: Stand 24.03.2010	Planfall 3 (2025): Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, Schwer- und Gesamtverkehr in SV/24h und Kfz/24h



SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek (gesamter Untersuchungsraum)
Abbildung 12c: Stand 24.03.2010	Planfall 3 (2025): Belastungsdifferenzen mit - ohne Bemautung der E 233, DTVw in Lkw/24h (nur Differenzen ab 100 Lkw/24h dargestellt)



SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt West (Bundesgrenze D/NL bis Herzlake)
Abbildung 13a: Stand 9.03.2010	Planfall 3: Netzmodell mit Lage der Vergleichsquerschnitte VQ1 bis VQ8



SSP Consult	Verkehrswirtschaftliche Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) zwischen der BAB A 31 westlich Meppen und der BAB A 1 östlich von Emstek - Abschnitt Ost (Herzlake bis A1)
Abbildung 13b: Stand 24.03.2010	Netzmodell mit Lage der Vergleichsquerschnitte VQ9 bis VQ15