R 2406000,000
H 5842200,000

R 2409150,000
H 5842200,000

R 2406000,000
H 5838600,000

R 2409150,000
H 5838600,000

2406500 | 2407000 | 2407500 | 2408000 | 2408500 | 2409000

5842000 | 5841500 | 5841000 | 5840500 | 5840000 | 5839500 | 5839000

Bauwerk BW 3-12Ü
Faunabrücke über E 233, B 213,
Radweg und Bahnstrecke der EEB

Bau-km 312+033,000
KrW 100,000 gon LW = 77,20 m
KH= 1,80 m LH ≥ 4,70 m
NBr. = 32,00 m

Bauwerk BW 3-13
Brücke im Zuge der E 233 über die K 211

Bau-km 313+793,592
KrW 87,271 gon LW = 18,00 m
KH= 1,10 m LH ≥ 4,70 m
NBr. = 28,70 m

Schnitt A - A
RQ 28 E 233

Schnitt M - M
RQ 9,5 + Geh-/ Radweg
L 102

Schnitt 1 - 1
Wirtschaftsweg

LANDKREIS EMSLAND
SAMTGEMEINDE HERZLAKE
GEMEINDE LÄHDEN

LANDKREIS
CLOPPENBURG
STADT LÖNINGEN

Anschluss an PA 4
Ende der Baustrecke Bau-km 314+318,759

Trassenführung im Planungsabschnitt 4

nach Cloppenburg

Ref. Lewingshausen

Unterlage / Blatt-Nr.: 05 / 14-01

Unterlage / Blatt-Nr.: 05 / 13-01

Unterlage / Blatt-Nr.: 05 / 12-01

Unterlage / Blatt-Nr.: 05 / 11-01

KDL 3-03 Kleintierdurchlass Westrumer Tannen
Bau-km 313+220,000
LW = 1,90 m , LH = 1,25 m

KDL 3-02 Kleintierdurchlass Herzlaker Tannen
Bau-km 311+400,000
LW = 1,90 m , LH = 1,25 m

Durchlass Nr. 7
DN 800

Notüberlauf-
leitung DN 500

Irritations-/Kollisions-
schutzwand
L = 75,00 m , H = 4,00 m

Irritations-/Kollisions-
schutzwand
L = 85,00 m , H = 4,00 m

Irritations-/Kollisions-
schutzwand
L = 70,00 m , H = 4,00 m

beidseitig auf BW 3-12Ü
Irritationsschutzwand
L = 105,00 m, H = 2,00 m

beidseitig Irritations-/
Kollisionsschutzwand
L = 115,00 m / 120,00 m,
H = 4,00 m

Entwässerungsabschnitt 13
Bau-km 310+844– 314+319
Abfluss Q = 21,0 l/s
Ableitung aus dränierten Mulden
in Graben zur Südradde

Entwässerungsabschnitt 26
Verbindung L102/B213 von 0+018 bis 0+460
Abfluss Q = 76,8 l/s
Versickerung in rohrlosen Mulden-Rigolen

Lärmschutzanlage (Nordseite)
LA 10
Lärmschutzwall
Bau-km 313+950 - 314+200
L = 250 m, H = 5,00 m
über Gradiente

Verlegung Bahnstrecke EEB

Bahnübergang ohne technische Sicherung (siehe Unterlage 16)

Rückbau B 213 einschließlich Straßendamm

Ansichtnips Blatt 03-03

Bau-km 310+900

LANDKREIS EMSLAND
SAMTGEMEINDE HERZLAKE
GEMEINDE HERZLAKE

Westrum

Hölze

Südradde

Eisenbahn von Meppen

Eisenbahn nach Essen (Oldb.)

Ehemalige Kleinbahn

Kleine Rüschorf

Große Rüschorf

Helle Veen

Raddewiesen

Kakeriede

Die Witte Segge

Bullenkamp

Ackerhofen

Boomeer

Die Tednen

Feldesch

Der Platz

Der Twinsand

Holzer Feld-Esch

Bei den Bücken

Lagerplatz

Sportplatz

Tennisplatz

Zur alten Mühle

Zum Klingelberg

Ackerhofen

Lönsweg

Lönsstraße

Ohlgesand

Tibker Sand

Lönsstraße

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung ©2023

Grundkarte hergestellt:
RMK
Breite Straße 32
29221 Celle

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Fahrbahn mit Achse
- Mittelstreifen
- Bankett
- Dammböschung
- Wirtschaftsweg (gebundene Befestigung)
- Wirtschaftsweg (ungebundene Befestigung)
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Gehweg
- Straßennebenfläche
- Unterhaltungsweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- LKW-Fahrgasse /LKW-Parkstände
- Brücke
- Stützwand
- Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Verlegung der Bahnstrecke der Emsländischen Eisenbahn
- nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen
- temporäre Verkehrsanlagen

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld- Anfahr-/ Einfahrtsicht
- RBF 1 — Retentionsbodenfilterbecken mit Nummer

Schutzgebiet Natur, Landschaft, Wasser

- FFH — FFH-Gebiet
- NSG — Naturschutzgebiet
- LSG — Landschaftsschutzgebiet
- ND — Naturdenkmal
- Ü — Überschwemmungsgebiet
- W III — Grenze des geplanten Wasserschutzgebietes Zone III

Gebiete und Flächen

vorhanden

- W — reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- M — Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- G — Gewerbegebiet
- S — Sondergebiet
- Gemeinbedarf
- Grünfläche

Straßennetz

vorhanden

- B 99 — Bundesstraße
- L 2151 — Landesstraße
- K 33 — Kreisstraße
- kommunale Straße
- Emsländische Eisenbahn
- Rückbaustrecke
- geplanter Gebäudeabbruch
- Zaun
- Irritations- und Kollisionsschutzwand für Vögel und Fledermäuse
- Kleintierdurchlass

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

weitere Gebiete

- Altlastenverdachtsfläche
- Flächen der Ver- und Entsorgung
- Flächen für Maßnahmen für Natur und Landschaft
- Bergbau / Abbaugebiet

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

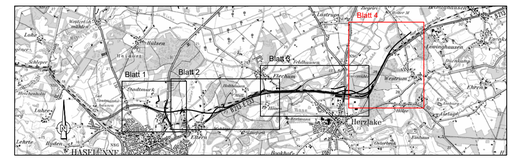
Entwurfsbearbeitung: Bietergemeinschaft Bosch & Partner GmbH / EIBS GmbH	bearbeitet	06/2023	Seifert
	gezeichnet	06/2023	Riegel
	geprüft		
	Projektnr.: 21-8484-01		

EIBS bosch & partner
c/o EIBS GmbH, Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel: +49 (0) 351 4661-0

Projektbearbeitung:
Landkreis Emsland
LANDKREIS CLOPPENBURG WIR(S)THIER.

Nachgeprüft:
Meppen, den .....
Landkreis Emsland
im Auftrage: .....

1 | 2 | 3 | 4



FESTSTELLUNGSENTWURF

Plancodierung	290703	3	3	G	1	LP	ST	04	01		V

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

E 233 (B 402 / B 213 / B 72)

von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)

Unterlage / Blatt-Nr.: 03 / 04

Übersichtslageplan

Stat.: **310+900 bis km 314+319**

PROJIS-Nr.:0306290730

Maßstab: 1:5000

Planungsabschnitt: 3

Haselünne - KGr Emsland/Cloppenburg

Stat.: 301+665 bis 314+319

Aufgestellt:
Lingen, den .....
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen -
im Auftrage: .....

VORABZUG NUR ZUR INFORMATION 26.06.23

D:\CARD-Projekte\CARD91\8484_E233_PA3_FE_Master\290703-3-3-G-1-ÜL-5T-04-01--V.PLT 26.06.23 85,5 x 76,0 0,650m²