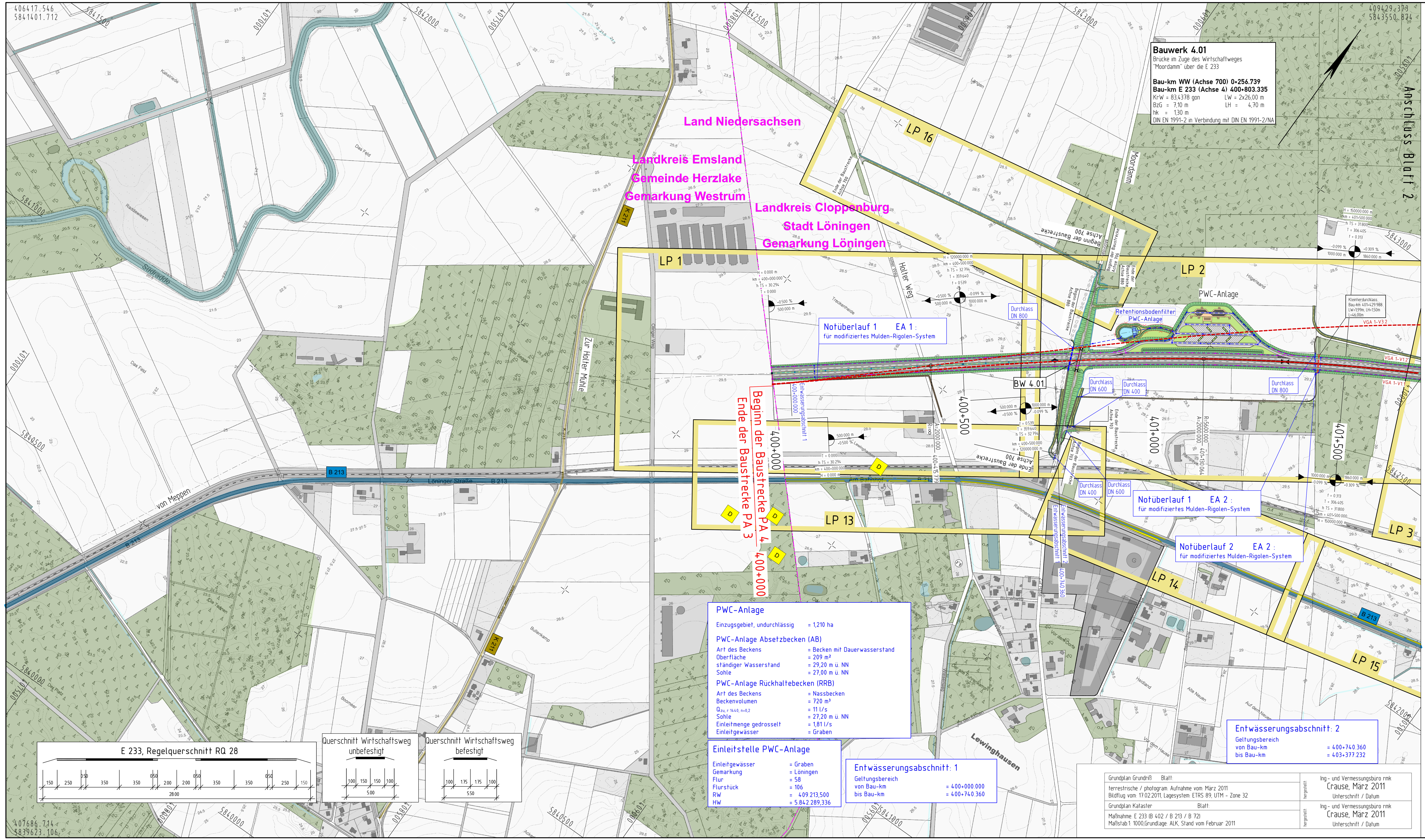


Bauwerk 4.01
Brücke im Zuge des Wirtschaftweges "Moordamm" über die E 233

Bau-km WW (Achse 700) 0+256.739
Bau-km E 233 (Achse 4) 400+803.335
KrW = 83,4378 gon LW = 2x26,00 m
BzG = 7,10 m LH = 4,70 m
hk = 1,30 m
DIN EN 1991-2 in Verbindung mit DIN EN 1991-2/NA

PWC-Anlage

Einzugsgebiet, undurchlässig = 1,210 ha

PWC-Anlage Absetzbecken (AB)

Art des Beckens	= Becken mit Dauerwasserstand
Oberfläche	= 209 m²
ständiger Wasserstand	= 29,20 m ü. NN
Sohle	= 27,00 m ü. NN

PWC-Anlage Rückhaltebecken (RRB)

Art des Beckens	= Nassbecken
Beckenvolumen	= 720 m³
$Q_{zu, r\ 1440,\ n=0,2}$	= 11 l/s
Sohle	= 27,20 m ü. NN
Einleitmenge gedrosselt	= 1,81 l/s
Einleitgewässer	= Graben

Einleitstelle PWC-Anlage

Einleitgewässer	= Graben
Gemarkung	= Löningen
Flur	= 58
Flurstück	= 106
RW	= 409.213,500
HW	= 5.842.289,336

Entwässerungsabschnitt: 1
Geltungsbereich
von Bau-km = 400+000.000
bis Bau-km = 400+740.360

Entwässerungsabschnitt: 2
Geltungsbereich
von Bau-km = 400+740.360
bis Bau-km = 403+377.232

E 233, Regelquerschnitt RQ 28
1,50 | 2,50 | 0,50 | 3,50 | 3,50 | 0,50 | 2,00 | 2,00 | 0,50 | 3,50 | 3,50 | 0,50 | 2,50 | 1,50 — 28,00

Querschnitt Wirtschaftsweg unbefestigt
1,00 | 1,50 | 1,50 | 1,00 — 5,00

Querschnitt Wirtschaftsweg befestigt
1,00 | 1,75 | 1,75 | 1,00 — 5,50

Grundplan Grundriß Blatt:	hergestellt: Ing.- und Vermessungsbüro rmk Crause, März 2011 Unterschrift / Datum
terrestrische / photogram. Aufnahme vom: März 2011 Bildflug vom: 17.02.2011, Lagesystem: ETRS 89, UTM - Zone 32	
Grundplan Kataster Blatt:	hergestellt: Ing.- und Vermessungsbüro rmk Crause, März 2011 Unterschrift / Datum
Maßnahme: E 233 (B 402 / B 213 / B 72) Maßstab 1: 1000, Grundlage: ALK, Stand vom Februar 2011	

Zeichenerklärung

Planung
- Dammböschung
- Bankett
- Standstreifen
- Fahrbahn
- Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)
- Entwässerungsrinne mit Ablauf
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Bankett
- Mulde mit Fließrichtung/ Versickermulde
- Einschnittsböschung
- Geh- / Radweg
- Wirtschaftsweg (unbefestigt/befestigt)
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Lärmschutzwall
- Brücke mit Widerlager
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Sonstiges
- Variante
- Lärmschutzwand
- Irritationsschutzwand für Vögel und Fledermäuse
- freizuhaltendes Sichtfeld
- Kleintierdurchlass
- Straßennebenflächen/ Versickerfläche
- geplanter Gebäudeabbruch
- Rückbaufläche

Verwaltung
- Kreisgrenzen
- Katastergrenzen

Entwässerung
- Regenwasserleitung mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Muldenrigolenversickerung mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Drainageleitung mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Kontrollschacht
- Ablaufschacht mit Gitterrost
- Drainageschacht
- Rohrdurchlass mit Böschungsstück
- Rechteckdurchlass mit Endbauwerken

Gebiete und Flächen
vorhanden geplant
- W — reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- M — Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- G — Gewerbegebiet
- S — Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)

Schutzgebiete
- LSG — Landschaftsschutzgebiet
- gesetzlich geschütztes Biotop
- BD D — Kultur-, Baudenkmal

Straßennetz
- B 213 — Bundesstraße
- L 839 — Landesstraße
- K 163 — Kreisstraße
- sonstige Straße

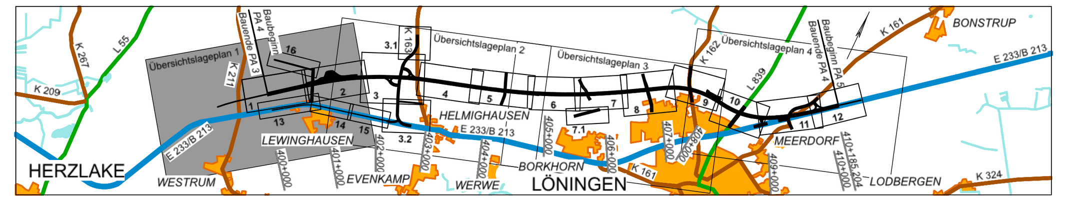
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:			
IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG, Marie-Curie-Str.4a · 49134 Wallenhorst, Tel.05407/880-0 · Fax 05407/880-88; MERKEL INGENIEUR CONSULT, Johann-Mohr-Weg 2, 22763 Hamburg, Telefon: 040 / 688 75 75 0, Fax: 040 / 688 75 75 11	bearbeitet	26.02.2021	Goldschmidt
	gezeichnet	26.02.2021	Brunner
	geprüft	26.02.2021	Lass
	Projektnr.: 11 063 100		

Projektbearbeitung:
Landkreis Emsland
LANDKREIS CLOPPENBURG WIR IST HIER.

Nachgeprüft:
Cloppenburg, den ....
Landkreis Cloppenburg
im Auftrage: ....

1 2 3 4



FESTSTELLUNGSENTWURF

Plancodierung	290704	4	3	P	1	ÜL	5T	01	01		V

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

E 233 (B 402 / B 213 / B 72)

von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)

PROJIS-Nr.: 0306290740

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1
Übersichtslageplan
Stat.: 400+000 - 401+700
Maßstab: 1 : 5000

Planungsabschnitt: 4

von der KGr Emsland / Cloppenburg bis ö Löningen (OU)Löningen

Stat.: 400+000.000 bis 410+185.204

aufgestellt:
Lingen, den ....
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr -Geschäftsbereich Lingen-
im Auftrage: ....

1,135m x 0,447m = 0,51m²