Schnitt A - A
RQ 28 E 233

Schnitt AA - AA
RQ 28 E 233 mit Ein- bzw. Ausfädelungsstreifen

Schnitt AB - AB
RQ 28 E 233 mit Ein- und Ausfädelungsstreifen

Schnitt AC - AC
RQ 28 E 233 mit Ein- bzw. Ausfädelungsstreifen

Schnitt B - B
2-streifiger Verbindungsweg
Haßkamp, Zur Bleiburg

Schnitt C - C
RQ 11 + Geh-/ Radweg

Schnitt D - D
RQ 9 + Geh-/ Radweg

Schnitt E - E
1-streifiger Verbindungsweg

Schnitt F - F
Rampenquerschnitt Q4

Schnitt G - G
Rampenquerschnitt Q1

Schnitt K - K
RQ 9 mit Kurvenverbreiterung + Geh-/Radweg

Schnitt O - O
Wirtschaftsweg

Bauwerk BW 6-01Ü
Grünbrücke über die E 233 / B213

Bau-km 600+808,000
KrW = 100,000 gon, LW ≥ 40,00 m
BzG = 15,50 m, LH ≥ 4,70 m
KH = 1,80 m

Bauwerk BW 6-02Ü
Brücke im Zuge der Gemeindestraße "Haßkamp" über die E 233 / B 213

Bau-km 601+946,282
KrW = 98,610 gon, LW ≥ 38,00 m
BzG = 8,60 m, LH ≥ 4,70 m
KH = 1,40 m

Bauwerk BW 6-03Ü
Brücke im Zuge der K 166 über die E 233 / B 213

Bau-km 603+860,181
KrW = 92,780 gon, LW ≥ 40,00 m
BzG = 13,80 m, LH ≥ 4,70 m
KH = 1,50 m

Bauwerk BW 6-03.1
Brücke im Zuge der E 233 / B 213 über verlegten Graben 2.3/3

Bau-km 603+341,000
KrW = 100,000 gon, LW ≥ 4,00 m
BzG = 30,30 m, LH ≥ 2,00 m
KH = 0,40 m

Bauwerk BW 6-03.2
Brücke im Zuge der K 166 über die verlegte Moldau 2.3 (Gewässer 2.Ordnung)

Bau-km 0+361,875
KrW = 92,780 gon, LW ≥ 5,10 m
BzG = 32,00 m, LH ≥ 2,00 m
KH = 0,50 m

Bauwerk BW 6-03.3
Brücke im Zuge der Rampenfahrbahn der AS B 213 / K 166 über die verlegte Moldau 2.3 (Gewässer 2.Ordnung)

Bau-km 0+195,021
KrW = 90,368 gon, LW ≥ 5,10 m
BzG = 22,50 m, LH ≥ 2,00 m
KH = 0,50 m

Bauwerk BW 6-04
Brücke im Zuge der E 233 / B 213 über verlegte Moldau 2.3 (Gewässer 2.Ordnung)

Bau-km 604+700,585
KrW = 95,300 gon, LW ≥ 4,20 m
BzG = 34,50 m, LH ≥ 2,10 m
KH = 0,40 m

Lärmschutzanlage (Nordseite)

LA 01
Lärmschutzwall
Bau-km 600+120 bis 600+370
L = 250 m, H = 3,00 m
über Gradiente

LA 02
Lärmschutzwall am PWC Nord
Bau-km 601+140 bis 601+420
L = 280 m, H = 3,00 m
über Gradiente

LA 04
Lärmschutzwall
Bau-km 601+750 bis 601+939
L = 189 m, H = 3,00 m
über Gradiente

LA 05
Lärmschutzwand
Bau-km 601+950 bis 602+165
L = 215 m, H = 3,00 m
Bau-km 602+165 bis 602+170
L = 5 m, H = 4,00 m
Bau-km 602+170 bis 602+180
L = 10 m, H = 4,50 m
über Gradiente
anliegerseitig: reflexionsmindernd
straßenseitig: stark reflexionsmindernd

LA 06
Lärmschutzwall
Bau-km 602+180 bis 602+410
L = 230 m, H = 4,50 m
über Gradiente

LA 14
Lärmschutzwand
Bau-km 603+863 bis 603+955
L = 92 m, H = 5,50 m
anliegerseitig: nicht reflexionsmindernd
straßenseitig: stark reflexionsmindernd

LA 15
Lärmschutzwall
Bau-km 603+955 bis 604+684
L = 729 m, H = 3,50 m
über Gradiente

LA 16
Lärmschutzwand
Bau-km 604+684 bis 604+712
L = 28 m, H = 3,50 m
Bau-km 604+712 bis 604+723
L = 11 m, H = 4,50 m
über Gradiente

LA 17
Lärmschutzwall
Bau-km 604+723 bis 605+570
L = 847 m, H = 4,50 m
Bau-km 605+570 bis 605+580
L = 10 m, H = 4,50...4,0 m
Bau-km 605+580 bis 605+611
L = 31 m, H = 4,0 m
über Gradiente

Lärmschutzanlage (Südseite)

LA 03
Lärmschutzwall an PWC Süd
Bau-km 601+260 bis 601+590
L = 330 m, H = 4,00 m
über Gradiente

LA 07
Lärmschutzwall
Bau-km 602+252 bis 602+430
L = 178 m, H = 3,00 m
über Gradiente

LA 08
Kombination Lärmschutzwall/-wand
Bau-km 602+902 bis 603+073
L = 171 m, H = 4,00+2,00 m
über Gradiente
LS-Wand straßenseitig: stark reflexionsmindernd
LS-Wand anliegerseitig: nicht reflexionsmindernd

LA 09
Lärmschutzwall
Bau-km 603+073 bis 603+212
L = 139 m, H = 4,00 m
Bau-km 603+212 bis 603+222
L = 10 m, H = 2,00 ... 7,5 m
Bau-km 603+222 bis 603+315
L = 93 m, H = 7,5 m
über Gradiente

LA 10
Lärmschutzwand
Bau-km 603+315 bis 603+359
L = 44 m, H = 8,00 m
Bau-km 603+359 bis 603+364
L = 5 m, H = 9,00 m
über Gradiente

LA 011
Kombination Lärmschutzwall/-wand
Bau-km 603+364 bis 603+495
L = 131 m, H = 5,50+4,50 m
Bau-km 603+495 bis 603+500
L = 5 m, H = 5,50...4,50+4,50...5,50 m
Bau-km 603+500 bis 603+535
L = 35 m, H = 4,50+5,5 m
Bau-km 603+535 bis 603+540
L = 5 m, H = 4,50...3,50+5,50...6,50 m
über Gradiente
LS-Wand straßenseitig: stark reflexionsmindernd
LS-Wand anliegerseitig: nicht reflexionsmindernd

LA 12
Lärmschutzwand
Bau-km 603+590 bis 603+850
L = 260 m, H = 10,00 m
straßenseitig: stark reflexionsmindernd
anliegerseitig: reflexionsmindernd

LA 13
Lärmschutzwand K 166
Bau-km 0+336 bis 0+349
L = 13,5 m, H = 10,00...3,00 m
Bau-km 0+349 bis 0+478
L = 129 m, H = 3,00 m
straßenseitig: stark reflexionsmindernd
anliegerseitig: stark reflexionsmindernd
Bau-km 0+478 bis 0+535
L = 57 m, H = 2,00 m
straßenseitig: stark reflexionsmindernd
anliegerseitig: reflexionsmindernd

Quelle: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen © 2020

LGLN

Zeichenerklärung

Planung
- Einschnittsböschung
- Mulde, Bankett
- Fahrbahn mit Achse, Mittelstreifen
- Bankett, Mulde
- Dammböschung
- Wirtschaftsweg befestigt (gebunden / ungebunden)
- Gehweg / Geh-/Radweg
- LKW-Fahrgasse / LKW-Parkstände
- Fahrbahnteiler / Insel / Pendelrinne
- Spitzrinne
- Unterhaltungsweg (UHW) mit ungebundener Deckschicht incl. beidseitig 0,50/1,00 m Bankett
- Straßennebenfläche
- Entwässerungsgraben
- Brücke mit Widerlager
- Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen, (angrenzende PA 5 und 7 sowie Tankstellen an der B 213)

Straßennetz
vorhanden
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- kommunale Straße
- Rückbau
- geplanter Gebäudeabbruch

Immissionsschutz
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall

Verwaltung
- Gemeindegrenze

Sonstiges
- freizuhaltendes Sichtfeld-Anfahr- Einfahrtsicht und PWC
- RRB 1 /RBF 1 — Regenrückhaltebecken / Retentionsbodenfilter mit Nummer
- Kleintierdurchlass
- Irritationsschutzwand für Vögel und Fledermäuse (untergrabungssicher)
- Temporärer Kollisionsschutzzaun

Schutzgebiet Natur, Landschaft, Wasser
- gLB — geschützte Landschaftsbestandsteile
- geschützte Biotope nach § 30 BNatSchG
- D BD — Bau- und Bodendenkmale (entsprechend NDSchG)

weitere Gebiete
- Wald
- Flächen der Ver- und Entsorgung
- T — Bergbau / Abbaugebiet

Gebiete und Flächen
vorhanden / geplant
- W — reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- M — Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- G — Gewerbegebiet
- S — Sondergebiet
- Gemeinbedarf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
Bietergemeinschaft Bosch & Partner GmbH / EIBS GmbH
EIBS bosch & partner
c/o EIBS GmbH, Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel: +49 (0) 351 4661-0

bearbeitet	02.2023	Frenzel
gezeichnet	02.2023	Golubev
geprüft		
Projektnr.: 21-8484-02		

Projektbearbeitung:
Landkreis Emsland
LANDKREIS CLOPPENBURG WIR IST HIER.

Nachgeprüft:
Cloppenburg, den ....
Landkreis Cloppenburg
im Auftrage: ....

1 2

Blatt 1 Blatt 2

FESTSTELLUNGSENTWURF

Plancodierung	290706	6	3	G	1	ÜL	5T	01	01	-	V

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)
PROJIS-Nr.:0306290760

Unterlage / Blatt-Nr.: 03 / 01 - 01
Übersichtslageplan
Stat.: **600+000 bis 605+300**
Maßstab: 1:5000

Planungsabschnitt: 6
o Lastrup - Cloppenburg B 68
Stat.: 600+000 bis 605+207

Aufgestellt:
Lingen, den ....
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen
im Auftrage: ....

VORABZUG
NUR ZUR INFORMATION!
02.11.23